



# آموزش تصویری تعمیر و نگهداری اتو بخار



- تعداد مرحله: ۳۰+
- تعداد تصویر: ۷۶
- نوع رسانه: متن و تصویر
- نوع فعالیت: تعمیر و نگهداری
- زمینه فعالیت: لوازم خانگی
- زبان رسانه: فارسی

استپ هلپ | راهنمای رایگان آموزشی

WWW.STEPHELP.IR



از سری آموزش های بخش تعمیر و نگهداری لوازم خانگی سایت استپ هلپ ، این بار مرحله به مرحله با آموزش تصویری تعمیر و نگهداری اتو بخار با هم همراه می شویم تا ضمن آشنایی با انواع و اجزای آن، با نحوه صحیح پیاده و سوار کردن اجزا و تعمیر اتو بخار آشنا شویم.

## معرفی انواع اتو بخار

اتو بخار برای صاف کردن و از بین بردن چین و چروک های کلیه ی پارچه ها ، مخصوصا پارچه های ابریشمی مورد استفاده قرار می گیرد. همچنین با ایجاد بخار بین کف اتو و لباس از سوختن لباس بر اثر حرارت زیاد کفی اتو جلوگیری می کند. همچنین استفاده از بخار سبب سبک شدن وزن اتو می شود.

در تصویر زیر یک دستگاه اتو بخار مشاهده می شود. این اتو می تواند با ایجاد بخار زیاد محفظه ی تولید بخار را رسوب زدایی کند. بنابراین این نوع اتو ها خودشوی یا خود پاک کن هستند. چنانچه رسوب در حفره های خروج بخار تجمع پیدا کنند می توان از مواد حل کننده ی آهک مانند سرکه سفید رنگ در حالت سرد اتو استفاده کرد. برای حل کردن رسوب و باز شدن حفره های خروج بخار ، کف اتو را به صورت افقی به سمت بالا قرار دهید. یک قاشق غذاخوری سرکه روی روزنه ها بریزید و ده دقیقه صبر کنید تا رسوب ها حل شوند ، سپس کف اتو را به سمت پایین بگیرید تا محلول ناشی از حل رسوب از اتو خارج شود. البته اگر اتو را با احتیاط به برق بزنید و درجه آن را روی درجه حرارت کم انتخاب کنید رسوب زودتر حل می شود. بعد از خارج شدن محلول و رسوبات ابتدا توسط پارچه ای کف اتو را تمیز کنید و تا اتو کاملا تمیز نشده از آن استفاده نکنید.



امروزه اتوهای بخار از امکانات زیادی برخوردارند. مثلا با فشار دادن دکمه بخار می توان چین و چروک لباس را مطابق تصویر زیر صاف کرد. این اتوها به سیستم بخار عمودی معروف هستند.



در تصویر زیر یک دستگاه اتو بخار را همراه پایه ایمنی آن مشاهده میکنید. با استفاده از پایه ایمنی هنگامی که دوشاخه اتو به پریز وصل شده و اتو روی پایه در جایگاه خود قرار دارد، تغذیه ی الکتریکی اتو برقرار شده و کف اتو متناسب با درجه ی تنظیمی ترموستات گرم می شود. با برداشتن اتو از پایه ایمنی، ارتباط الکتریکی آن قطع شده و خطری متوجه شخص نمی شود.

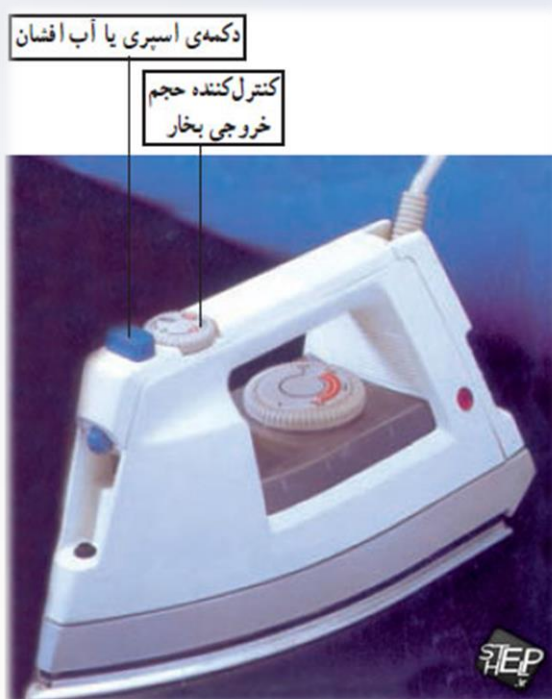


در تصویر زیر یک دستگاه اتو بخار ۱۶۰۰ وات مجهز به سیستم خودشوی یا صافی آب ، ایجاد بخار برای رسوب زدایی ( خود پاک کن ) ، آب فشان، سیم جمع کن، سیستم بخار متغیر از ۵ تا ۲۰ گرم در دقیقه و ۴۵ گرم بخار در دقیقه در حالت سوپر پرس را نشان می دهد.

این اتو بخار به صورت هوشمند ساخته شده یعنی اگر هنگام کار در زمان معینی بدون حرکت روی لباس باقی بماند و یا در زمانی که برق وصل شده به علت سهل انگاری روی زمین بیفتد، سیستم هوشمند به صورت خودکار اتو را قطع می کند و خطری به وجود نمی آید.



تصویر زیر یک دستگاه اتو بخار را نشان می دهد که حجم خروجی بخار آن به صورت چرخشی کنترل می شود. این اتو مجهز به سیستم خودشوی ، آب فشان و سیستم بخار متغیر است.



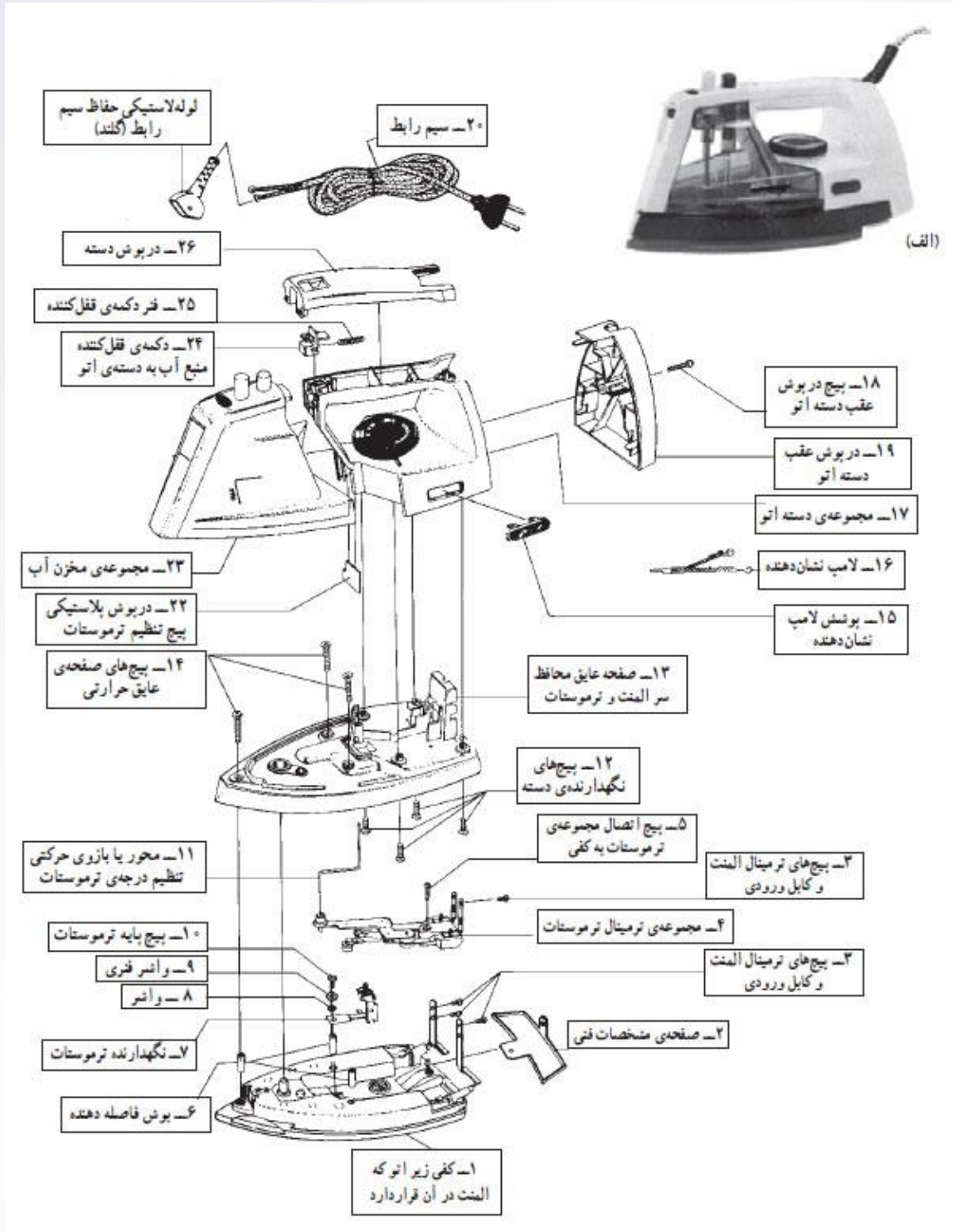


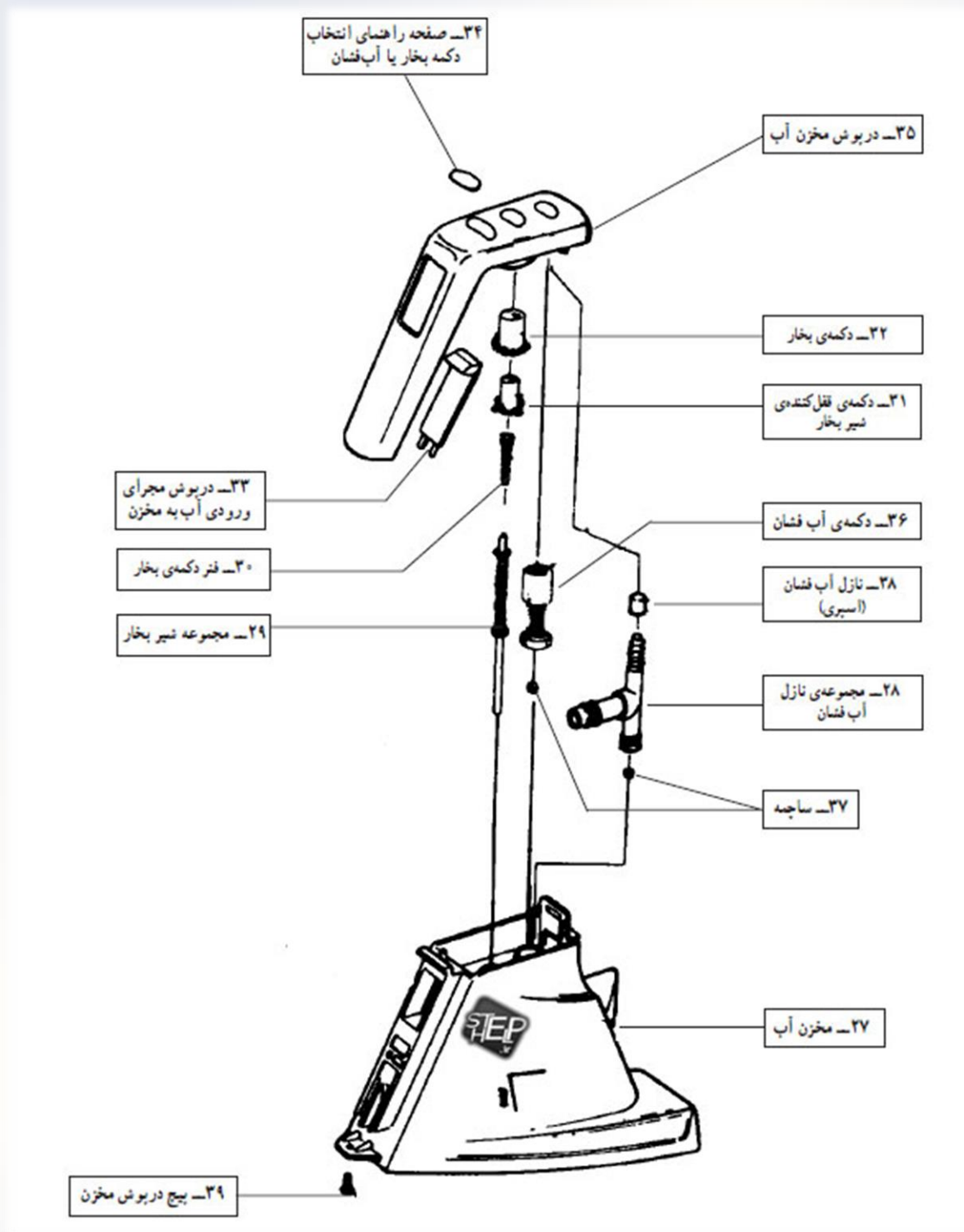
## آشنایی با ساختمان و مدار الکتریکی اتو بخار

برای آشنایی با ساختمان اتو بخار ابتدا قطعات و اجزای تشکیل دهنده اتو بخار را به صورت انفجاری نشان می دهیم.

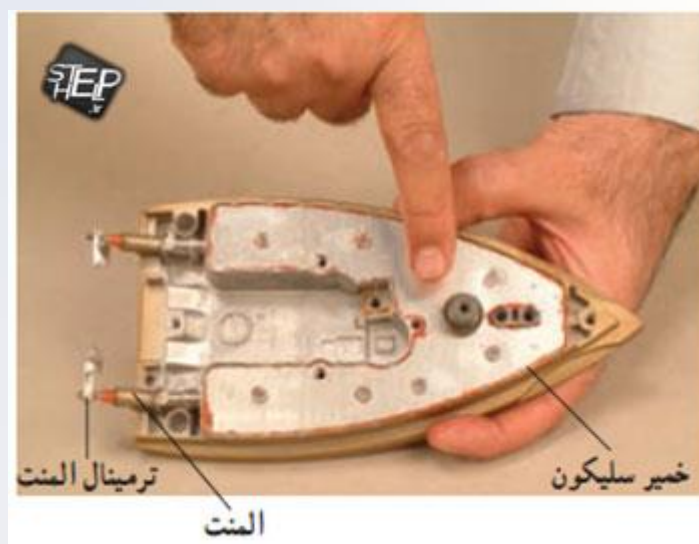
این تصویر یک دستگاه اتو بخار را نشان می دهد که قسمت مخزن آب آن قابل جدا شدن است و می توان از آن به صورت اتو خشک استفاده کرد و مشخصات آن به شرح زیر است:

- ولتاژ نامی ۷۲۲۰
- توان نامی W۱۱۰۰
- وزن kg۲۶/۱
- ظرفیت مخزن آب CC۲۰۰
- محدوده کنترل درجه حرارت ترموستات ۸۰ تا ۲۰۰ درجه سانتی گراد
- نوع ترموستات بی متالی و قابل تنظیم
- سیستم اسپری کننده آب ( آب فشار ) و سیستم تولید بخار متغیر

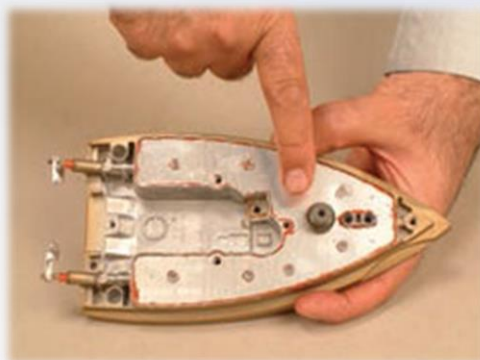




**المنت اتو بخار :** المنت اتوی بخار اکثرا مشابه المنت تصویر زیر و از نوع لوله ای ( میله ای ) است. این المنت با کفی اتو به صورت یکپارچه ساخته می شود و در صورت معیوب شدن باید کفی آن کلا تعویض شود. در تصویر زیر مجرای ورود آب برای بخار در کف اتو نشان داده شده است. برای آب بندی محفظه بخار از خمیر سلیکون استفاده می شود که به رنگ قرمز است.



مقدار مقاومت اهمی المنت اتو بخار ۳/۴۵ اهم و توان آن حدودا ۱۱۰۰ وات است.

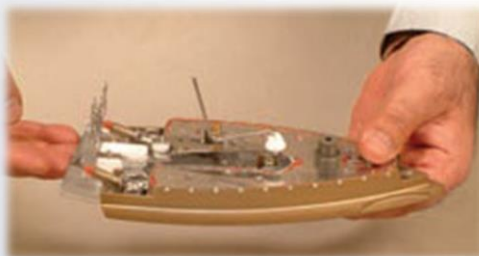


### توجه

مقادیر اندازه گیری شده تحت تاثیر تلورانس های قطعات، دستگاه های اندازه گیری و شرایط محیط قرار دارد.



**ترموستات اتو بخار :** ترموستات اتو بخار از نوع بی متالی قابل تنظیم است. محل نصب این ترموستات را در تصویر زیر مشاهده می کنید. میله ی نشان داده شده در شکل توسط دسته ی تنظیم ترموستات فاصله ی بین پلاتین ها را متناسب با درجه ی اتو تغییر می دهد.



تصویر زیر دو جزء ترموستات بی متالی را نشان می دهد. در سمت راست بازوی حساس و در سمت چپ پلاتین های ترموستات دیده می شود.



تصویر زیر بازوی بی متالی و حساس به حرارت ترموستات را نشان می دهد.



تصویر زیر وضعیت دو جزء ترموستات را در حالت عملکرد دستگاه نشان می دهد ترموستات در این حالت می تواند المنت را در مدار برق قرار دهد.



تصویر زیر با اعمال کمی حرارت به بازوی حساس ترموستات ، در اثر انبساط طولی بازوی حساس به بازوی حامل پلاتین متحرک ، نیرو وارد می شود و پلاتین های ترموستات باز می شود.

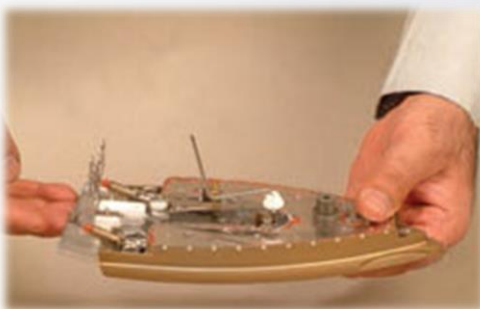


تصویر زیر وضعیت ترموستات را در حالت قطع ترموستات و قطع مدار تغذیه المنت نشان می دهد.

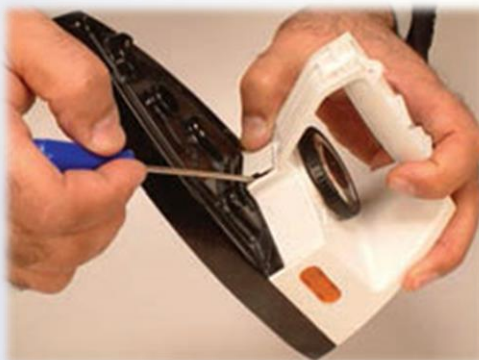


### تنظیم ترموستات اتو بخار

برای تنظیم ترموستات باید فاصله ی پلاتین ها که در تصویر زیر نشان داده شده است توسط پیچ تنظیم انجام شود.



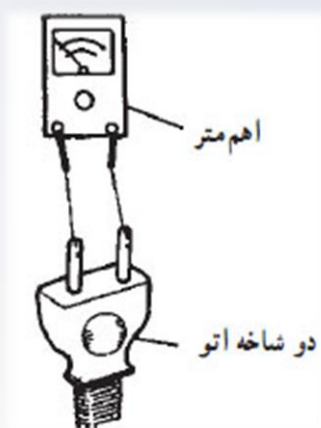
ابتدا با پیچ گوشتی تخت ( دو سر ) خار در پوش پلاستیکی محفظه ای را که پیچ تنظیم در آن قرار دارد از دسته ی اتو آزاد کنید.



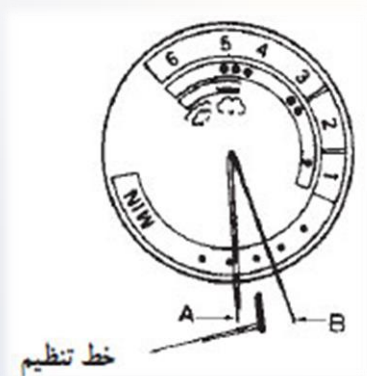
درپوش محفظه را بردارید تا به پیچ تنظیم داخل محفظه دسترسی پیدا کنید.



دو سر اهم متر را به دو شاخه ی اتو وصل کنید.



سر ولوم ترموستات را طبق تصویر بعدی در وضعیتی قرار دهید که دو فلش A و B در دو طرف خط تنظیم تصویر زیر قرار گیرد.



پیچ تنظیم ترموستات را طبق تصویر زیر با پیچ گوشتی تخت مناسب به ترتیب زیر تنظیم کنید:



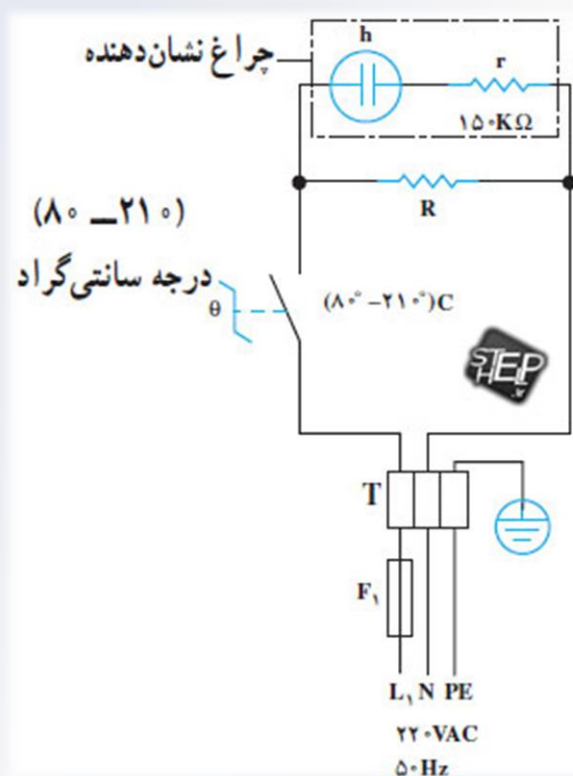
الف- اگر ترموستات پایین تر از محدوده ی فلش A (سمت چپ) عمل وصل را انجام می دهد و عقربه ی اهم متر روی صفر قرار می گیرد، پیچ تنظیم تصویر زیر را در جهت حرکت عقربه های ساعت بپیچانید تا پلاتین های ترموستات قطع شود و عقربه ی اهم متر مقاومت بی نهایت را نشان دهد.



ب- اگر ترموستات بالاتر از محدوده فلش B (سمت راست) عمل نکند و عقربه ی اهم متر روی بی نهایت قرار گیرد، پیچ تنظیم را در جهت خلاف حرکت عقربه های ساعت بپیچانید تا پلاتین وصل شود و عقربه های اهم متر عدد صفر را نشان می دهد.

## مدار الکتریکی اتو بخار

مدار الکتریکی اتو بخار را در شکل زیر مشاهده می کنید. در این مدار R مقاومت المنت، r مقاومت محدود کننده جریان و ولتاژ لامپ نئون h در چراغ نشان دهنده، علامت تتا ترموستات بی متالی قابل تنظیم ( با محدوده تنظیم آن ۸۰ تا ۲۱۰ درجه سانتی گراد )، T ترمینال اتو و F1 فیوز خط تغذیه کننده پریزی است که دوشاخه سیم رابط اتو به آن وصل شده است.



## نکات ایمنی

هنگام پر کردن آب در مخزن آب اتو، سطح آب مطابق تصویر زیر هم سطح خط افقی قرار گیرد.



هرگز مخزن آب اتو را بیشتر از حد مجاز پر نکنید و قبل از استفاده سطح آب داخل مخزن را به حد مجاز آن کاهش دهید.



قبل از استفاده اتو به صفحه راهنمای اتو که در تصویر زیر نمونه آن نشان داده شده توجه کنید و برای پارچه های مختلف با توجه به نوع پارچه ، درجه ی ترموستات اتو را انتخاب کنید.



از اتو بخار بدون مخزن آب در درجه های بالاتر که مربوط به پارچه های پشمی است استفاده نکنید چون عایق اتو آسیب می بیند.



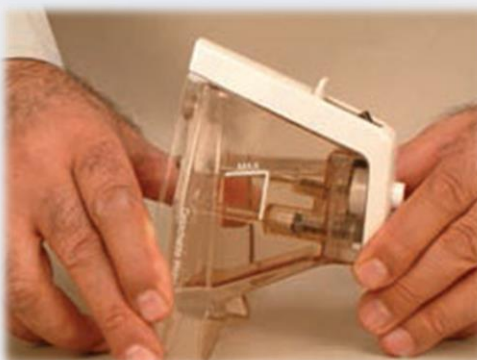
هرچند وقت یکبار با مواد رسوب گیر ، اتو بخار را رسوب زدایی کنید.  
کف اتو بخار تصویر زیر از مواد نجسب پوشانده شده است، بنابراین وقتی کف اتو داغ است آن را روی فرش نگذارید و برای تمیز کردن آن ، دستور کارخانه سازنده ی اتو را در این مورد مطالعه کنید.



هنگام کار با اتو مراقب باشید تا کف اتو با اشیای تیز و فلزی مانند زیپ، دکمه و ... تماس پیدا نکند و هرگز کف اتو را با چاقو و ابزار برنده تمیز نکنید.



هنگام پر کردن مخزن آب اتو بخار، آب را در حدی بریزید که اگر اتو را عمودی در دست بگیرید سطح آب از مقدار مجاز تعیین شده آن مطابق تصویر زیر بالاتر قرار نگیرد.



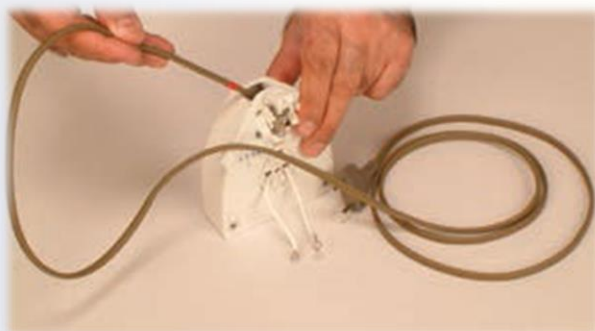
هنگام کار با اتو دقت کنید کف اتو خش نیفتد.



در اتوهایی که خود تمیز کن هستند هر چند وقت یکبار طبق دستور کارخانه ی سازنده ی اتو، نسبت به رسوب زدایی مخزن بخار و باز نگه داشتن روزنه های بخار از طریق جریان قوی بخار اقدام کنید.



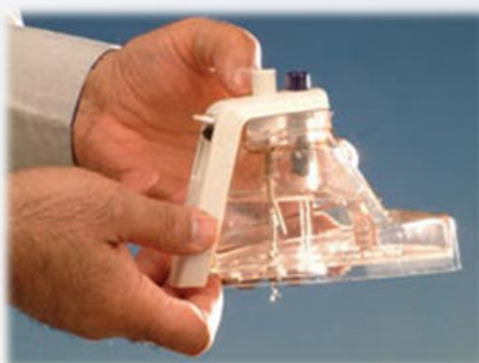
هنگام کار با اتو، هرگز سیم رابط را بیش از حد مجاز از سیم جمع کن آن خارج نکنید زیرا امکان در رفتن فنر آن وجود دارد. حد مجاز در تصویر زیر با نوار قرمز روی سیم رابط مشخص شده است.



هنگام جمع کردن فنر با یک دست اهرم سیم جمع کن را فشار دهید و با دست دیگر سیم را به داخل محفظه هدایت کنید تا عمر مفید سیم جمع کن افزایش یابد.



بعد از اتمام اتو کاری و هنگام حالت جابجایی مخزن آب، دکمه ی سفید رنگ (دکمه ی شیر بخار) را در وضعیت بالا قرار ندهید، زیرا آب از زیر مخزن مانند تصویر زیر چکه می کند. در حالتی که مخزن روی اتو قرار دارد و دکمه ی شیر بخار آن در وضعیت پایین قرار دارد می توانید تا حد مجاز آن، آب داخل مخزن بریزید.



قبل از باز کردن مخزن آب، ابتدا شیر بخار را ببندید (دکمه ی سفید پایین)، سپس قفل مخزن را با انگشت شست باز کنید.



هنگام پر کردن مخزن آب از پیمانانه مخصوص دستگاه استفاده کنید. در این حالت دکمه مربوط به شیر بخار را فشار دهید ( دکمه سفید ) تا آب مخزن چکه نکند. برای پر کردن آب در مخزن آب اتو از آب مقطر یا آبی که چند بار جوشیده است استفاده کنید.

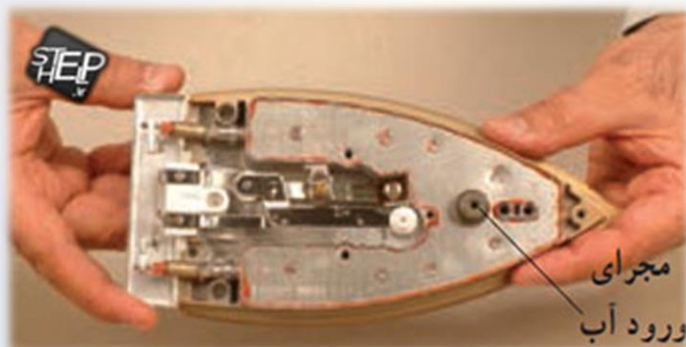


از آب شهری که میزان سختی آب در آن بالا است استفاده نکنید ، مگر در مواردی که کارخانه ی سازنده ی اتو آن را بلامانع دانسته و اتو مجهز به سیستم جرم گیر و رسوب زدایی است.



هنگام پرکردن مخزن آب ، دو شاخه ی اتو را از پریز برق جدا کنید.

هنگام باز کردن اتو محل ورودی آب به مخزن بخار را از نظر خوردگی کنترل کنید و هنگام بستن اتو ، قطعات ترموستات را دقیقاً در محل خود قرار دهید.



هرچند وقت یکبار محل خروجی آب را از مخزن کنترل کنید، چنانچه پوسیدگی در حلقه ی لاستیک خروجی مشاهده شود آن را تعویض کنید.



خارهای پلاستیکی اتو خیلی ظریف هستند بنابراین هنگام وارد کردن فشار روی آن ها دقت کنید تا صدمه ای به خارها وارد نشود.



هنگام جا انداختن قطعات ، ابتدا مطمئن شوید که قطعات درست در جای خود قرار گرفته اند سپس با وارد کردن فشار کمی روی آن ها، سعی کنید خارها را دقیقا در جای خود قرار دهید.



## روش باز کردن مخزن آب

### مرحله ۱

ابتدا دو شاخه سیم رابط اتو را از پریز برق بیرون بیاورید.

### مرحله ۲

دکمه شیر بخار مخزن را فشار دهید ، سپس با شست یکی از دست ها دکمه ی قفل کننده ی مخزن به دسته اتو را به عقب بکشید و با دست دیگر مخزن را از جای خود خارج کنید.



### مرحله ۳

قفل را آزاد کنید و مخزن را بردارید.



در تصویر زیر دو قسمت اتو را مشاهده می کنید.



### روش باز کردن سیم جمع کن

#### مرحله ۴

طبق تصویر زیر با پیچ گوشتی چهارسوی مناسب ابتدا هر دو پیچ محفظه سیم جمع کن به قاب اتو را شل کنید. سپس پیچ ها را به طور همزمان بیرون بیاورید.



#### توجه

اگر یک پیچ را کاملا باز کنید، پیچ دیگر تحت فشار قرار می گیرد و ممکن است دستگاه آسیب ببیند.

### مرحله ۵

محفظه ی سیم جمع کن را از دسته ی اتو جدا کنید.



### مرحله ۶

درپوش دسته ی اتو را طبق تصویر زیر با دست بردارید.



### مرحله ۷

به وسیله ی پیچ گوشتی، سر سیم های سیم رابط را از ترمینال المنت باز کنید.



### مرحله ۸

بعد از باز کردن سر سیم های سیم رابط ، سیم جمع کن را از اتو جدا کنید.



## روش باز کردن چراغ نشان دهنده

### مرحله ۹

سر سیم های سیم رابط چراغ نشان دهنده را از ترمینال های المنت و ترموستات به وسیله ی پیچ گوشتی باز کنید. سپس سیم رابط چراغ را مطابق تصویر زیر با دم باریک بگیرید و آن را از محل نصب بیرون بیاورید.



چراغ نشان دهنده و سیم های رابط آن مطابق تصویر زیر از بدنه اتو جدا شده است.

## روش باز کردن کفی اتو

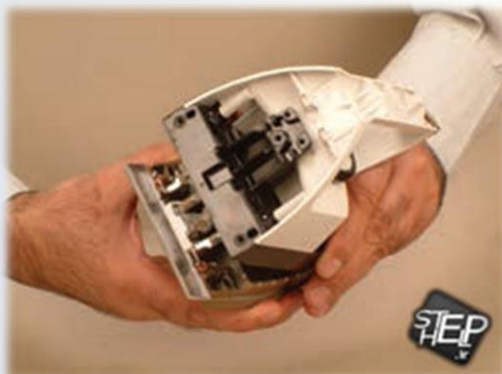
### مرحله ۱۰

مطابق تصویر زیر پیچ های قاب پلاستیکی با صفحه ی عایق حرارتی را باز کنید.



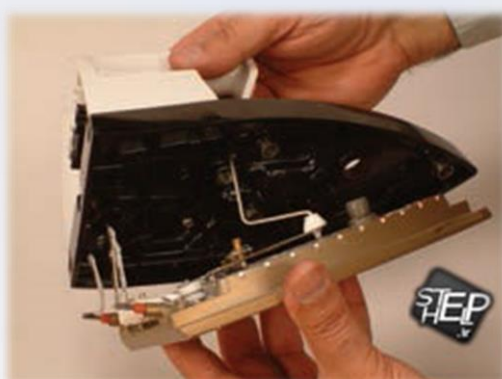
### مرحله ۱۱

بعد از باز کردن پیچ ها ، کفی اتو را با یک دست و دسته ی اتو را با دست دیگر بگیرید و با احتیاط آن ها را از یکدیگر جدا کنید.



### مرحله ۱۲

کفی اتو را به سمت پایین بکشید و با احتیاط میله ی رابط دسته ی انتخاب درجه اتو و بازوی ترموستات که در تصویر زیر دیده می شود از قاب بالایی اتو جدا کنید.



### مرحله ۱۳

با جدا شدن میله ی رابط، کفی را از صفحه عایق حرارتی کاملاً جدا کنید.

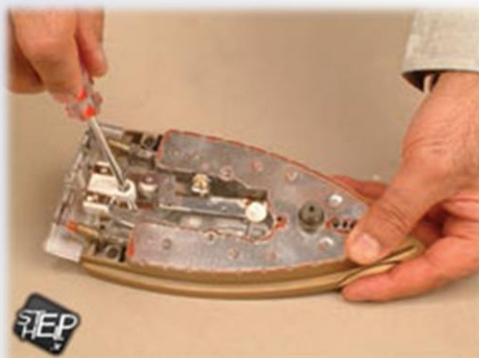




## روش باز کردن ترموستات

### مرحله ۱۴

به وسیله ی پیچ گوشتی چهار سوی مناسب، پیچ نگهدارنده ی بازوی حامل پلاتین های ترموستات به کفی اتو را مطابق تصویر زیر باز کنید.

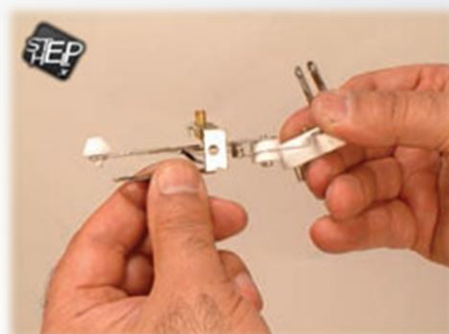


### مرحله ۱۵

پیچ نگه دارنده ی بازوی بی متالی ترموستات به کفی اتو را با پیچ گوشتی مطابق تصویر زیر باز کنید.



تصویر زیر جزء جدا شده از کفی اتو در تصویر زیر نشان داده شده است.



بازوی حساس ترموستات در تصویر زیر نشان داده شده است. در زمان باز کردن آن باید دقت کنید تا صدمه ای به آن وارد نشود زیرا ممکن است سالم باشد.



### مرحله ۱۶

برای کنترل اتصال المنت به بدنه باید مطابق تصویر زیر آزمایش مقاومت عایقی المنت به بدنه یا کفی اتو انجام شود. در این آزمایش مقدار مقاومت عایقی زیاد و حدود ۱۰ مگا اهم است. در صورتی که این مقاومت کم باشد باید کفی اتو به همراه المنت آن تعویض شود.



روش باز کردن دسته و قاب پلاستیکی عایق حرارتی

### مرحله ۱۷

مطابق تصویر زیر پیچ های محکم کننده ی قاب پلاستیکی یا عایق حرارتی به دسته اتو را باز کنید.



## مرحله ۱۸

بعد از باز کردن پیچ ها، دسته ی اتو را از قاب پلاستیکی یا عایق حرارتی جدا کنید.



تصویر زیر دسته و قاب پلاستیکی یا عایق حرارتی را به تفکیک نشان می دهد.



## روش باز کردن مجموعه مخزن آب اتو

## مرحله ۱۹

قبل از باز کردن مخزن آب اتو ، چنانچه آب درون مخزن باشد ابتدا مانند تصویر زیر دکمه ی قفل کننده ی شیر بخار را (دکمه ی سفید) فشار دهید تا آب از مخزن چکه نکند سپس آب را از طریق دریچه ی مخزن تخلیه کنید.



### مرحله ۲۰

به وسیله ی پیچ گوشتی مناسب ، طبق تصویر زیر پیچ محکم کننده ی قاب پلاستیکی به بدنه مخزن را باز کنید.



### مرحله ۲۱

به وسیله پیچ گوشتی تخت مناسب، خار درپوش مخزن آب را طبق تصویر زیر آزاد کنید.



### مرحله ۲۲

سمت دیگر مخزن را برگردانید و درپوش دریچه ی مخزن را با دست بیورید.



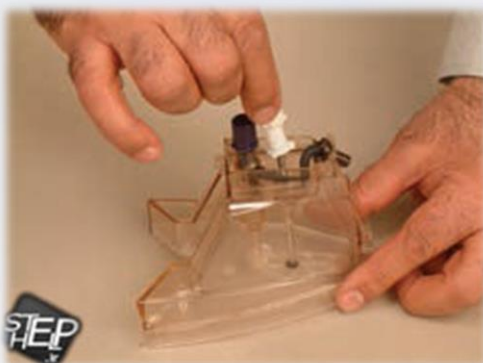
### مرحله ۲۳

قاب یا درپوش مخزن را بردارید. خارهای پلاستیکی آن در تصویر زیر مشاهده می شود.



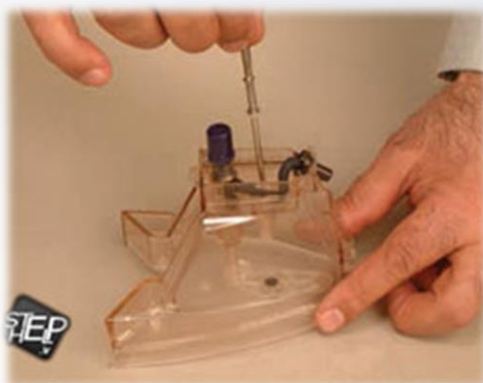
### مرحله ۲۴

دکمه ی سفید رنگ مربوط به شیر بخار را بردارید.



### مرحله ۲۵

شیر بخار را طبق تصویر زیر به سمت بالا بکشید و آن را از جای خود بیورید.



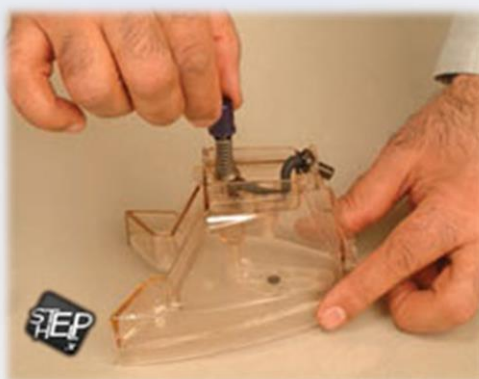
### مرحله ۲۶

مجموعه ی شیر بخار اتو در تصویر زیر نشان داده شده است. دقت کنید سوزن شیر که در نوک اهرم شیر قرار دارد دچار خوردگی نشده باشد. در صورت داشتن خوردگی آن را عوض کنید.

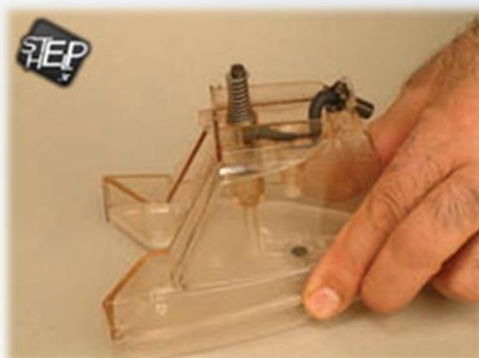


### مرحله ۲۷

کلاهک یا دکمه ی اعمال فشار آب فشان را از محل آن بیرون بیاورید.

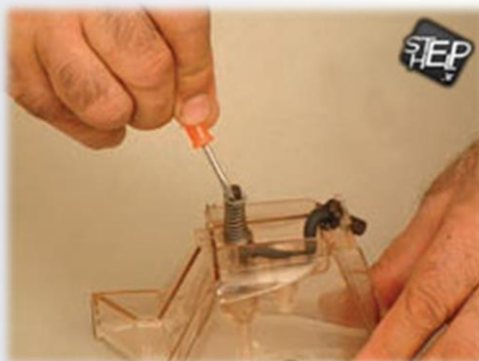


نحوه قرار گرفتن قطعات و موقعیت مکانی سیستم آب فشان را دقیقا به خاطر بسپارید تا در زمان مونتاژ دستگاه با مشکلی مواجه نشوید.



### مرحله ۲۸

مطابق تصویر زیر به وسیله پیچ گوشتی تخت مناسب، خار فلزی سیستم آب فشان اتو را از جای خود خارج کنید.

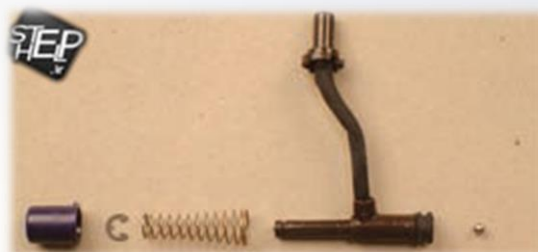


### مرحله ۲۹

فنر سیستم آب فشان را از جای خود خارج کنید.



در تصویر زیر اجزای کامل مجموعه ی آب فشان شامل دکمه ی اعمال فشار، خار، فنر، ساچمه، سیستم هدایت آب و شیر را به تفکیک مشاهده می کنید.



## مرحله ۳۰

تصویر زیر مجموعه مخزن آب اتو و نحوه ی قرار دادن خار روی فنر سیستم آب فشان را در زمان مونتاژ نشان می دهد. برای انجام این عمل فنر را روی اهرم آب فشان به صورت فشرده قرار دهید و با دست دیگر به وسیله ی دم باریک، خار را بالای فنر روی اهرم آب فشان در شیار مخصوص قرار دهید.



## توجه

عملیات بستن قطعات و اجزای اتو بخار بر عکس حالت باز کردن آن است. دقت کنید تا تمام قطعات و اجزا درست و صحیح در محل خود قرار گیرند.

به عبارت دیگر برای بستن قطعات دستگاه باید از انتهای مراحل باز کردن آن شروع کنید و به ابتدای آن برسید. هنگام سوار کردن قطعات از نقشه ی مونتاژ که در مراحل باز کردن دستگاه رسم شده استفاده کنید.

## توجه

پس از بستن دستگاه ، دوشاخه ی سیم رابط آن را به پریز برق وصل کنید و از صحت عملکرد آن مطمئن شوید . چنانچه دستگاه بدون ایجاد اشکال کار کند و آمپر آن هنگام کار با ولتاژ نامی در حد جریان نامی آن باشد، دستگاه سالم است و می توان آن را مورد بهره برداری قرار داد.





جدول عیب یابی، روش های رفع عیب، تعمیر و راه اندازی اتو بخار

روش تشخیص ، چگونگی رفع عیب، تعمیر و راه اندازی	علت	نوع عیب
پس از اطمینان از برق دار بودن شبکه ی برق منزل نسبت به عیب یابی و رفع عیب پریز اقدام کنید.	پریز برق ندارد	اتو اصلا روشن نمی شود.
پس از بازدید و کنترل دو شاخه ، نسبت به تعمیر یا تعویض آن اقدام شود.	دو شاخه معیوب است	
پس از کنترل رشته های سیم رابط به طور جداگانه در صورت پیدا کردن عیب ، سیم رابط را تعویض کنید.	سیم رابط معیوب است	
ترموستات را مطابق دستورالعمل تنظیم کنید.	ترموستات تنظیم نیست	
ترموستات را تعویض کنید.	ترموستات معیوب است	
سیم های رابط را یک به یک بازدید و کنترل کنید. سیم های رابط معیوب را تعویض کنید.	سیم های رابط داخل دستگاه معیوب است	
اتصال های شل را محکم و اتصال های قطع شده را ترمیم کنید.	اتصال ها شل یا قطع شده است	
المنت و چراغ نشان دهنده را تعویض کنید.	المنت و چراغ نشان دهنده هر دو معیوب است	



المنت را تعویض کنید.	المنت قطع است	
سیم رابط معیوب را با اهم متر شناسایی و آن را تعویض کنید.	سیم های رابط المنت قطع است	اتو گرم نمی کند اما چراغ نشان دهنده روشن است
پیچ های محکم کننده ی اتصال ها را سفت و اتصال های قطع شده را ترمیم کنید.	اتصال ها شل یا قطع شده است	
چراغ نشان دهنده را تعویض کنید.	چراغ نشان دهنده سوخته است	
سیم های رابط معیوب را تعویض کنید.	سیم رابط چراغ نشان دهنده معیوب است	اتو گرم می کند اما چراغ نشان دهنده خاموش است.
پیچ های محکم کننده ی اتصال ها را سفت و اتصال های قطع شده را برقرار کنید.	اتصال ها شل یا قطع شده است	
پس از رفع عیب سیم اتصال زمین را وصل کنید	سیم اتصال زمین اتو قطع است	
آن را تعمیر یا تعویض کنید	سیم رابط در محل ورود به دستگاه معیوب است	
المنت را تعویض کنید	المنت اتصال بدنه دارد	بدنه اتو برق دارد
ترموستات را تعویض کنید	ترموستات معیوب است و اتصال بدنه دارد	
سیم های رابط معیوب را تعویض کنید و اتصال ها را به طور صحیح برقرار کنید	سیم های رابط داخل اتو اتصال بدنه دارد	



<p>رابط لاستیکی را تعویض و اتصال بدنه را رفع کنید</p>	<p>رابط لاستیکی ( لاستیک آببندی) بین مخزن آب و محفظه ی بخار معیوب است و آب به قسمت های الکتریکی دستگاه نفوذ می کند</p>	
<p>مخزن را تعویض کنید</p>	<p>مخزن اب معیوب است</p>	<p>دستگاه نشستی آب دارد</p>
<p>آن را تعمیر یا کفی را تعویض کنید</p>	<p>مخزن بخار معیوب است</p>	
<p>مخزن را به طور صحیح به بدنه اتو اتصال دهید</p>	<p>اتصال مخزن به بدنه اتو کامل نیست</p>	
<p>آن را تعویض کنید</p>	<p>لاستیک آب بندی روی مخزن بخار ، معیوب است</p>	
<p>سطح آب داخل مخزن را در حد مجاز دستگاه تنظیم کنید</p>	<p>سطح آب در مخزن بیش از حد مجاز است</p>	
<p>دستگاه را از برق جدا کرده و صبر کنید تا آب داخل مخزن بخار تخلیه شود . سپس اتو را به برق بزنید</p>	<p>قبل از اتصال اتو به پریز برق ، دکمه ی بخار باز بوده و مخزن بخار از آب پر شده است</p>	
<p>درجه ی ترموستات را مناسب انتخاب کنید</p>	<p>درجه ی ترموستات روی درجه حرارت کم ، انتخاب شده است و بخار تولید نمی شود</p>	
<p>ترموستات را تنظیم کنید</p>	<p>ترموستات تنظیم نیست</p>	



ترموستات را تعویض کنید	ترموستات معیوب است	
آن را تعمیر یا تعویض کنید	شیر بخار معیوب است	دستگاه نشستی بخار دارد
آن را تعویض کنید	لاستیک آب بندی روی مخزن بخار معیوب است	
مخزن بخار یا کفی اتو را تعویض کنید	مخزن بخار معیوب است	
درجه ترموستات را مناسب انتخاب کنید	درجه ترموستات کم است	
ترموستات را تنظیم کنید	ترموستات تنظیم نیست	
المنت را تعویض کنید	المنت معیوب است	شیر بخار باز است اما بخار از دستگاه خارج نمی شود
ترموستات را تعویض کنید	ترموستات معیوب است	
شیر بخار را تعمیر یا تعویض کنید	شیر بخار معیوب است	
مخزن آب را در حد مجاز از آب مقطر پر کنید	آب داخل ، مخزن آب نیست	
طبق دستور های قبلی دستگاه را رسوب زدایی کنید	سوراخ های خروج بخار مسدود شده است	
لاستیک آب بندی را تعویض کنید	لاستیک آب بندی مخزن بخار معیوب است	



سوراخ آب فشان را باز کنید	سوراخ آب فشان توسط رسوب بسته شده است	آب فشان درست کار نمی کند
فنر را تعویض کنید	فنر معیوب است و پیستون را بعد از فشرده شدن به جای اولیه بر نمی گرداند	
آن را تعمیر یا تعویض کنید	پمپ آب فشان گریپاژ است (قطعات متحرک در جای خود محکم شده است)	
ترموستات را تنظیم کنید	ترموستات تنظیم نیست	در درجه ی کم ترموستات کف اتو بیش از حد گرم می شود و میزان بخار خروجی زیاد است
ترموستات را تعویض کنید	ترموستات معیوب است	
سیم های رابط معیوب را بازدید و کنترل کنید و در صورت نیاز آن ها را تعویض کنید	در سیم های رابط اتصالی وجود دارد	
کف اتو را بازسازی یا تعویض کنید	مواد نجسب کف اتو از بین رفته است	کف اتو هنگام کار به لباس می چسبد
شیر بخار را باز کنید و درجه ی ترموستات را درست انتخاب کنید	شیر بخار بسته است و کف اتو زیاد داغ می شود	
طبق دستور رسوب زدایی عمل کنید تا عیب برطرف شود	کف اتو جرم یا رسوب گرفته است	



ترموستات را مطابق دستورالعمل تنظیم کنید.	ترموستات تنظیم نیست	بهره ی حرارتی اتو کم است یعنی اتو نمی تواند حرارت لازم را تولید کند
ترموستات را تعویض کنید.	ترموستات معیوب است	
طبق دستور دستگاه را رسوب زدایی کنید	مخزن بخار رسوب گرفته است	
فتر را تعمیر و در صورتی که از جای خود خارج شده است آن را تعویض کنید	فتر معیوب است	سیم جمع کن کار نمی کند
آن را تعمیر یا تعویض کنید	ضامن سیم جمع کن معیوب یا از جای خود خارج شده است	
آن را تعویض کنید	پلاتین های سیم جمع کن معیوب است	
سیم رابط معیوب را تعویض و اتصال را به طور صحیح برقرار کنید	سیم های رابط سیم جمع کن به ترمینال یا به پلاتین معیوب است	
سیم رابط معیوب را تعویض کنید	اتصال کوتاه در سیم های رابط وجود دارد	
اتصال بدنه را رفع کنید	اتصال بدنه ایجاد شده است	با راه اندازی اتو فیوز شبکه ی برق منزل عمل می کند
المنت را تعویض کنید	المنت معیوب است	
اتصال صحیح را برقرار کنید	اتصال ها معیوب یا شل است	

# STEP

استپ هلپ، مرجع و راهنمای رایگان آموزشی در رابطه با تعمیرات و نگهداری، نصب و راه اندازی، ساخت و تولید، فراگیری دانش ها و علوم مختلف و... می باشد. ما مرحله به مرحله هرآنچه به یادگیری آن نیاز دارید را به شما آموزش می دهیم.



## ✂ ورود به سایت

← استفاده از مطالب سایت استپ هلپ فقط برای مقاصد غیر تجاری و با ذکر منبع بلامانع است.