

۷ کارنیل، بزرگترین شبکه موفقیت ایرانیان می باشد، که افرادی زیادی توانسته اند با آن به موفقیت برسند، فاطمه رتبه ۱۱ کنکور کارشناسی، محمد حسین رتبه ۶۸ کنکور کارشناسی، سپیده رتبه ۳ کنکور ارشد، مریم و همسرش راه اندازی تولیدی مانتو، امیر راه اندازی فروشگاه اینترنتی، کیوان پیوستن به تیم تراکتور سازی تبریز، میلاد پیوستن به تیم صبا، مهسا تحصیل در ایتالیا، و.... این موارد گوشه از افرادی بودند که با کارنیل به موفقیت رسیده اند، شما هم می توانید موفقیت خود را با کارنیل شروع کنید.

برای پیوستن به تیم کارنیلی های موفق روی لینک زیر کلیک کنید.

www.karnil.com

همچنین برای ورود به کانال تلگرام کارنیل روی لینک زیر کلیک کنید.

<https://telegram.me/karnil>

راهنمای خرید خودرو

بررسی بهترین خودرو برای خرید از نظر قیمت و ایمنی

MAHNASOFT.tk



همراه با تصاویر تست تصادف
خودرو های تولید داخل و خارج
موجود در ایران

فهرست

مقدمه	ص ۲
دنا	ص ۵
کیزاشی	ص ۷
رانا	ص ۹
گرنند ویتارا	ص ۱۰
سریر	ص ۱۲
سورن	ص ۱۳
پژو ۲۰۷	ص ۱۵
سمند	ص ۱۶
سمند LX	ص ۱۷
پژو ۲۰۶	ص ۱۹
پژو SD۲۰۶	ص ۲۰
پژو پارس	ص ۲۱
تندر ۹۰	ص ۲۲
پژو ۴۰۵	ص ۲۳
زانتیا	ص ۲۵
مگان	ص ۲۶
تیبا	ص ۲۷
سایپا ۱۳۱	ص ۲۷
سایپا ۱۴۱	ص ۲۸
سایپا ۱۳۲	ص ۲۹
سایپا ۱۱۱	ص ۳۰
ماکسیما	ص ۳۰
تست تصادف	ص ۳۲

بسم الله الرحمن الرحيم

اکنون تنوع در بازار خودرو کمی زیاد شده و با تبلیغات شرکت‌های خودروسازی در بازار شب عید، مصرف‌کننده خودرو برای انتخاب و خرید خودروی مورد نیاز خود با مشکل مواجه است.

این در حالی است که هنگام خرید خودروهای داخلی موضوع کیفیت هم مطرح بوده و بسیاری از خودروهای داخلی تنها در اسم با هم تفاوت دارند. دنیا یکی از پر رقابت‌ترین بازارها، بازار خودروهای مورد نیاز اقشار متوسط است؛ یعنی خودروهایی که قیمت آن نه آنقدر ارزان و بی کیفیت و نه آنچنان گران است که تنها ثروتمندان بتوانند خریداری کنند. این گروه در ایران به ۲ قسمت بالا دستی و پایین دستی یعنی گروه قیمتی ۲۰ تا ۳۰ و ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی تقسیم می‌شود. به طور کلی هنگام خرید خودرو باید به نکاتی مانند مصرف سوخت، قیمت خودرو پس از چند سال و راحتی فروش آن در بازار توجه کرد.

آیا انتخاب خودرو در بازار ایران به این آسانی است؟

در گروه قیمتی ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی یکی از گزینه‌ها، تندر ۹۰ است. اگر شما می‌توانید با شکل ظاهری تندر ۹۰ کنار بیایید و از طرفی برایتان زرق و برق ماشین زیاد مهم نیست می‌توانید همین خودرو را انتخاب کنید چرا که قدرت موتور خودرو ۱۱۰ اسب بخار است. البته اگر برای شما داشتن شکل ظاهری بهتر و امکانات رفاهی بیشتر و داشتن ترمز ضد قفل که ایمنی و تعادل خودرو را بیشتر می‌کند مهم است بهتر است مدل e1 تندر را انتخاب

کنید که تقریباً می‌توانید با ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومان آن را بخرید اما در صورتی که شکل ظاهری خودرو برای شما مهم‌تر است و نمی‌خواهید ۱۳ میلیون تومان پول بدهید، ریمو ۵۰۰ هزار تومان ارزان‌تر است. فقط هنگام خرید یادتان باشد شکل ظاهری را فدای امکانات کرده‌اید چرا که داخل خودرو کوچک‌تر بوده و موتور آن ۹۷ اسب بخار قدرت دارد. ایمنی این خودرو نیز از تندر کمتر است.

خانواده سمند و پژو

اما خیلی از خریداران که از شکل ظاهری تندر خوششان نمی‌آید و زیر بار خرید ریمو هم نمی‌روند، معمولاً سمند را بر می‌گزینند. سمند ال ایکس برای این افراد گزینه مناسبی است البته باید یادشان باشد که مصرف خودرو بالا بوده و حدود ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. موتور خودرو هم ۱۰۰ اسب بخار قدرت دارد، با این همه خوش فرمان بودن، ایمنی بالا و طراحی قابل قبول از حسن‌های سمند است. البته خیلی‌ها که روحیه کلاسیک‌تری دارند و سمند را نمی‌پسندند به سراغ پژو ۴۰۵ می‌روند. این خودرو هم مصرف بالایی دارد اما به قیمت ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومانی‌اش می‌ارزد.

با این همه فرمان‌پذیری و ایمنی سمند از این خودرو بیشتر است؛ البته بدنه پژو ۴۰۵ نسبت به سمند دیرتر به صدا می‌افتد. در میان برندهای پژو، ۲۰۶ مقبول‌ترین گزینه برای خرید است. اگر خانواده پرجمعیتی ندارید و شکل ظاهری برای شما بسیار مهم بوده و در ضمن می‌خواهید خودروی ایمنی بخرید و از طرفی مصرف سوخت پایین و قدرت بالا هم برایتان ملاک است، دست‌دست نکنید و یک‌راست سراغ پژو ۲۰۶ بروید.

اگر هم می‌خواهید در ترافیک تهران کمتر اذیت شوید پژو ۲۰۶ تیپ ۶ با گیربکس تیپ ترونیک که هم قابلیت تعویض دنده دستی بدون کلاچ‌گیری و تعویض دنده کاملاً اتوماتیک را دارد انتخاب کنید؛ خودرویی که ۵/۱۷ میلیون تومان قیمت دارد. البته خیلی از کسانی که می‌خواهند پژو ۲۰۶ بخرند معتقدند باید خودرو صندوق داشته باشد یا آنکه خودروی بدون صندوق خیلی جوان پسند می‌شود.

این افراد بهتر است به سراغ پژو ۲۰۶ اس‌دی بروند. پژو پارس نیز خودرویی است که به‌نظر بسیاری، زیباترین خودروی ایران خودرو است. البته بگذریم که مسائل فنی خودرو آنچنان مانند ظاهرش قوی نبوده و پژو پارس عادی با اینکه تفاوتی نسبت به پژو ۴۰۵ از نظر فنی ندارد، بین ۱۶ تا ۱۷ میلیون تومان قیمت دارد.

سایر گزینه‌ها

گذشته از سمند و پژو، شرکت ایران خودرو با مشارکت شرکتی خصوصی یک محصول چینی هم می‌سازد. این محصول چری a15 نام دارد؛ خودرویی شبیه خودروهای جدید روسی لادا؛ خودرویی که با موتور ۸۷ اسب بخاریش و قیمت حدود ۱۳ میلیون تومان، شاید بدترین گزینه برای خرید باشد. البته گذشته از این خودرو یک محصول چینی دیگر هم در بازار وجود دارد؛ لیفان، محصولی که در کرمان خودرو تولید می‌شود.

شاید شکل ظاهری متفاوت و موتور ۱۱۰ اسب بخاری کمی شانس این خودرو را در بازار بیشتر از هموطن دیگرش کرده باشد ولی یک خودروی چینی ارزش پرداخت قیمت ۱۴ میلیون تومانی را ندارد. دیگر خودرویی که در این بازه قیمتی به دلیل قیمت بالا و امکانات کم، ارزش خرید ندارد فیات سیناست. این خودرو قیمتی حدود ۱۶ تا ۱۷ میلیون تومان دارد؛ خودرویی در کلاس پژو ۲۰۶ صندوقدار که البته موتورش ۷۷ اسب بخار قدرت دارد. خدمات بعد از فروش نامناسب و قیمت بالا نسبت به امکانات خودرو، این اتومبیل را در بازار با شکست روبه‌رو کرده است.

سیستم مالتی پلکس چیست؟

مالتی پلکس در کم کردن حجم سیم‌ها در خودرو نقش زیادی داشته است. برای مثال در پژو ۲۰۶ محدودیت‌های سیستم سیم کشی معمولی در طی دو دهه گذشته پیچیدگی سیستم‌های سیم کشی مدرن به طور پیوسته افزایش یافته است و در سال‌های اخیر این افزایش به شدت چشمگیر شده است. اکنون کار به جایی رسیده است که اندازه و وزن دسته سیم به مشکل مهمی تبدیل شده است. تعداد سیم‌های لازم در مورد اتومبیل‌های رده بالا حدود ۱۲۰۰ رشته می‌رسد. دسته سیم لازم برای کنترل همه کاردهایی که به در سمت راننده مربوط می‌شود ممکن است تا ۵۰ رشته سیم داشته باشد و سیستم‌های واقع در ناحیه داشبورد ممکن است به تنهایی بیش از ۱۰۰ رشته سیم و اتصال داشته باشند بنابراین آشکار است که گذشته از مشکل بدیهی اندازه و وزن دسته سیم با افزایش اتصال‌ها و سیم‌ها احتمال بروز عیب هم بیشتر می‌شود تخمین زده می‌شود که هر ۱۰ سال پیچیدگی سیم کشی

اتومبیل دو برابر می‌شود. تعداد سیستم‌های که به صورت الکترونیکی کنترل می‌شود پیوسته رو به افزایش است هم اکنون استفاده از بعضی از این سیستم‌ها متداول شده است و استفاده از بعضی دیگر نیز رو به افزایش است به عنوان نمونه چند تا از این سیستم‌ها را نام می‌بریم:

۱- سیستم اداره موتور

۲- سیستم ترمز قفل نشو

۳- سیستم کنترل کشش

۴- سیستم متغیر تنظیم زمانی سوپاپ

۵- سیستم کنترل جعبه دنده

۶- سیستم تعلیق فعال

همه این سیستم‌ها کار خود را انجام می‌دهند اما به یکدیگر هم مربوط اند بسیاری از حسگرهای که برای یک واحد کنترل الکترونیکی داده فراهم می‌کنند. بین همه واحد یا بعضی از آن‌ها مشترک اند.

یکی از راه‌های ممکن استفاده از یک کامپیوتر برای کنترل همه سیستم‌هاست، اما تولید این کامپیوتر به تعداد کم بسیار پرهزینه است. راه دوم استفاده از گذرگاه مشترک داده‌هاست، بدین ترتیب ارتباط بین مدولها برقرار می‌شود و اطلاعات دریافتی از حسگرهای وسایل مختلف در دسترس همه وسایل قرار می‌گیرد. حال این فکر را کمی توسعه می‌دهیم اگر بتوان دادها را از طریق یک سیم انتقال داد و به همه بخش‌های اتومبیل رساند آن گاه می‌توان سیم‌کشی اتومبیل را به سه رشته سیم کاهش داد این سیم‌ها عبارت خواهند بود از یک سیم برق یک سیم اتصال بدنه و یک سیم سیگنال فکر استفاده از یک سیم برای انتقال چندین سیگنال فکر تازه ای نیست و سال‌هاست که در عرصه‌های مانند مخابرات را دور به کار می‌رود برای (مالتی پلکس) کردن چندین سیگنال روی یک سیم از دو راه اصلی استفاده می‌شود. این راه‌ها عبارت اند از مالتی پلکس کردن تقسیم فرکانسی و مالتی پلکس کردن تقسیم رادیویی است اگر بیش از حد ساده کردن موضوعی پیچیده قابل قبول باشد. می‌توان گفت که نوعی از مالتی پلکس کردن تقسیم زمانی معمولاً در انتقال سیگنال‌های رقمی به کار می‌رود.

حال سیستم‌های سیم‌کشی مالتی پلکس را برای کاربرد اتومبیل بررسی می‌کنیم. این نوع سیم‌کشی را سیستم برق رسانی حلقوی نیز می‌نامند. استفاده از سیستم‌های سیم‌کشی مالتی پلکس سال‌های متمادی بررسی شده است و در اواخر دهه ۱۹۷۰ لوکاس سیستمی را ابداع کرد که برای آزمایش روی اتوبوس‌های لیلاند نصب شد. قبلاً همین سیستم را روی رور ۲۰۰۰ آزموده بودند. در مالتی پلکس گذرگاه داده و کابل‌های برق رسانی باید به همه نواحی سیستم برقی اتومبیل سرکشی کنند. برای تجسم طرز کار این سیستم رویدادهایی را که هنگام روشن و خاموش کردن چراغ‌های بغل رخ می‌دهند در نظر بگیرید، ابتدا وقتی راننده کلید چراغ را می‌زند سیگنال منحصر به فردی روی گذرگاه داده قرار . این سیگنال را فقط گیرنده‌های خاصی تشخیص می‌دهند که جزئی از هر مجموعه چراغ هستند این گیرنده‌ها به نوبه خود بین سیم برق و چراغ‌ها اتصال برقرار می‌کنند. در هنگام خاموش کردن چراغ‌ها نیز عملیاتی به همین ترتیب انجام می‌شود با این تفاوت که این بار رمزی که وارد گذرگاه داده می‌شود متفاوت است و فقط گیرنده‌های مقتضی آن را به عنوان رمز خاموشی شناسایی می‌کنند.

گذرگاه داده مالتی پلکس

برای انتقال داده‌های مختلف از طریق یک خط باید چندین معیار را به دقت تعریف و بر سر آن‌ها توافق

کرد این تعریف معیارها را قرار داد ارتباطی می‌نامند بعضی از متغیرهایی که باید تعریف شوند به قرار زیرند:

۱- روش نشانی دادن

۲- ترتیب انتقال

۳- سیگنال‌های کنترل

۴- خطایابی

۵- سرعت یا آهنگ انتقال

محیط مادی را نیز باید تعریف و بر سر آن توافق کرد محیط مادی شامل موارد زیر است:

۱- واسطه انتقال مثلاً سیم مسی تار نوری و غیره

۲- نوع رمز گذاری برای انتقال مثلاً قیاسی و یا رقمی

۳- نوع سیگنال مثلاً ولتاژ جریان فرکانس و غیره

مدار مورد استفاده برای برآورده کردن معیارها بالا را مدار فصل مشترک گذرگاه می‌نامند و غالباً به صورت یک ای سی است. در بعضی موارد این ای سی مدارهای اضافی مثلاً به صورت حافظه دارد اما با توجه به این که تعداد زیادی از این تراشه‌ها در اتومبیل مصرف می‌شود می‌توان آن‌ها را به قیمت ارزان تولید کرد. مانند هر سیستم قراردادی دیگر انتظار می‌رود که بتوان از فقط یک قرارداد استفاده کرد اما همیشه هم این طور نیست.



محصول :
دنا

ویژگی های محصول

ایمنی

* مطابقت با استانداردهای ایمنی تصادف از پهلو و جلو

* مجهز به کیسه هوا برای راننده و سرنشین جلو

* مجهز به کیسه های هوای جانبی (برخی از مدل ها)

* مجهز به کمربندهای ایمنی سه نقطه ای جلو و عقب با پیش کشنده و محدودکننده نیرو -جلو

* مجهز به سامانه ترمز ضدقفل (ABS) و بوستر MBA به همراه توزیع الکترونیکی نیرو (EBD)

* ستون فرمان جمع شونده در تصادف * چراغ های مه شکن جلو و عقب به همراه چراغ های ایمنی درها

رفاهی

* مجهز به سامانه تهویه مطبوع اتوماتیک (کلیه مدل ها)

* سامانه فرمان برقی (مدل ای ال ایکس)

* سامانه ورود بدون کلید

* آینه های جانبی برقی

- * سامانه کمک پارک عقب
- * رادیوپخش CD/MP3 با مانیتور چندرسانه ای (مدل ایی ال ایکس)
- * ستون فرمان قابل تنظیم
- * کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان (مدل ایی ال ایکس)
- * آینه های جانبی برقی (تاشو برقی با گرمکن برای مدل ایی ال ایکس)
- * هندزفری بلوتوث
- * شیشه های سولار رنگی
- * زیرآرنجی جلو و عقب
- * قابلیت دسترسی به صندوق عقب از داخل اتاق
- * صندلی های برقی جلو

عملکردی

- * برخورداری از سامانه الکترونیکی مالتی پلکس
- * قابلیت تجهیز به سامانه ناوبری ماهواره ای
- * رینگ اسپورت آلومینیومی
- * سامانه ضد سرقت (immobilizer)
- * قابلیت تنظیم زاویه نور چراغ های جلو

زیست محیطی

- * مطابقت با استاندارد آلایندگی یورو ۴ قابل ارتقا به یورو ۵

مشخصات فنی :

نوع موتور	4 خطی
حجم موتور (cc)	1648
حداکثر توان موتور (hp)	150 اسب بخار در دور 5500 (گاز / بنزین)
حداکثر گشتاور (Nm)	215 نیوتن متر در دور 2200 تا 4800 (گاز / بنزین)
نسبت تراکم	
تعداد سوپاپ	16
نوع سوخت	بنزین بدون سرب
سیستم انژکتوری	تزریق الکترونیکی چندنقطه ای
استاندارد حد آلاینده‌گی	استاندارد یورو 4
حداکثر سرعت (km/h)	
شتاب صفر تا 100 کیلومتر / ثانیه	
سیستم انتقال قدرت	پنج دنده دستی
ترمز ضدقفل	دو مداره قطری، ضدقفل (ABS)
ترمز جلو	دیسکی تهویه شونده
ترمز عقب	دیسکی
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	
طول خودرو (mm)	
عرض خودرو (mm)	
ارتفاع خودرو (mm)	
فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)	
وزن خالص (kg)	
گنجایش مخزن سوخت (لیتر)	66
(لیتر) حجم فضای صندوق عقب	500
نوع فرمان	



محصول :
کیزاشی

کیزاشی

خودروی کیزاشی جدیدترین و لوکس‌ترین محصول شرکت سوزوکی ژاپن می‌باشد. این خودرو در ابتدا در ژاپن و آمریکا و سپس در بازار استرالیا، نیوزیلند و سایر بازارهای جهانی عرضه شد. کلاس خودرو: سوزوکی کیزاشی خودرویی در کلاس D می‌باشد. کلاسی که در آن خودروهایی همچون بنز C300، Audi A4، هیوندای سوناتا و ... حضور دارند.

کیزاشی: "کیزاشی" واژه ای ژاپنی به معنای بشارت، یمن و نشانه ای برای رخدادهای خوبی که در راه است می باشد .
انتخاب این نام نشانگر دیدگاه آینده نگر شرکت سوزوکی ژاپن در ورود به بازار پر رقابت خودروهای کلاس D می باشد .
کیزاشی از ابتدای ورود به بازارهای جهانی نظر منتقدین و کارشناسان صنعت خودرو را به خود جلب نمود .

مهمترین عناوین کسب شده توسط این خودرو :

جایزه برتر "رضایت از خودرو" ایالات متحده (موسسه معتبر Auto Pacific) برای ۲ سال پی در پی ۲۰۱۰ و ۲۰۱۱
جایزه "بهترین خرید" ایالات متحده (موسسه معتبر Cunsomer Digest) در سال ۲۰۱۱
جایزه جذاب ترین خودرو ایالات متحده (موسسه معتبر J.D.Power) در سال ۲۰۱۱

خصوصیت ها و آیتم های مهم کیزاشی :

طراحی منحصر بفرد با تلفیقی از خصوصیت های ظاهری خودروهای اروپایی و ژاپنی
تولید و مونتاژ تنها در ژاپن-عرضه در ایران به صورت CBU
موتور ۲۴۰۰ سی سی ۱۸۵ اسب با مصرف ۷.۹ لیتر در صد کیلومتر (سیکل ترکیبی)
قابلیت انتخاب گیربکس شش دنده دستی و یا شش سرعته اتوماتیک (CVT متغیر پیوسته)*-تغییر دنده نرم و بدون تکان
گارانتی ۵ ساله و ارائه خدمات توسط شبکه خدمات پس از فروش شرکت ایران خودرو

مشخصات فنی :

نوع موتور	2400 سی سی 16 سوپاپ با زمان بندی متغیر VVT
حداکثر توان موتور (hp)	185 اسب بخار در 6500 دور در دقیقه
حداکثر گشتاور (Nm)	230 نیوتن متر در 4000 دور در دقیقه
استاندارد حد آلاینده‌گی	یورو 5
حداکثر سرعت (km/h)	205
شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه	8.8
سیستم انتقال قدرت	شش سرعته اتوماتیک متغیر پیوسته CVT
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	10.9
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	6.2
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	7.9
طول خودرو (mm)	4650
عرض خودرو (mm)	1820
ارتفاع خودرو (mm)	1480
چرخ‌ها	اندازه رینگ آلومینیومی (18 اینچ) , چرخ زاپاس مطابق با چرخ اصلی
سیستم ترمز	ترمز جلو دیسکی تهویه شونده, ترمز عقب دیسکی, ترمز ضد قفل ABS با توزیع الکترونیکی نیرو EBD, سیستم کمکی ترمز ABS, برنامه پایداری الکترونیکی (ESP)
سطح ایمنی	5 ستاره از اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه های ایالات متحده NHTSA
سیستم فرمان	هیدرولیک تلسکوپی با قابلیت تنظیم ارتفاع , دارای کنترل نمایشگر اطلاعات و مدیریت پیمایش, کنترل سیستم صوتی, کنترل سیستم تثبیت سرعت



محصول :
رانا

رانا

در طراحی ظاهری "رانا" با ارائه سیمایی متفاوت جهت معرفی برند ایران خودرو، مدرنیته و پویایی به بیننده القا می شود بی آنکه اهداف قیمتی را تحت تاثیر قرار دهد. چهره ای کاملاً نو در جلو و عقب شامل در صندوق عقب و موتور، سپرها، چراغها و گلگیرها و همچنین طرحی قوی، ساده و کاربردی برای داشبورد و دیگر تزئینات داخلی را می توان مشاهده کرد .

ساختار بدنه "رانا" از نوع سه محفظه ای بوده و از ورق های فولادی فرم داده شده ساخته شده که با توجه به عملکرد آن دارای ضخامت ۰.۷ تا ۲.۵ میلی متر است. از ورق های فولادی با استحکام بالا برای اجزایی استفاده می شود که مقدار تنش آن ها بسیار زیاد است ، مانند تکیه گاه های سازه ای جلو و یا رام موتور، این امر هم باعث استحکام بیشتر و هم کاهش وزن حدود ۵۰ درصد برای دستیابی به ورق های معمول می شود که برای مقاومت در برابر تنش های مشابه و شدید می بایست ضخامتی دو برابر آنچه گفته شده داشته باشند .

یکی از مهمترین عوامل تاثیرگذار در طراحی یک محصول جدید در شرکت ایران خودرو، ایمنی خودرو شامل ایمنی فعال و غیر فعال است. ایمنی فعال از اجزای مکانیکی و همچنین رفتار دینامیکی خودرو برای پرهیز از تصادف استفاده می کند، در حالی که ایمنی غیرفعال در حقیقت با استفاده از گزینه های مختلف سعی دارد خسارات و صدمات جانی ناشی از تصادف را کاهش دهد و بدون اغراق باید گفت "رانا" خودرویی است با سطح ایمنی خودروهای مدرن جهان. چه در بخش ایمنی فعال و چه در بخش غیر فعال .

مشخصات فنی :

TU5JP4L4 - 1.6 لیتر	نوع موتور
1587	حجم موتور (cc)
5800 در 110	حداکثر توان موتور (hp)
142Nm@4000 rpm	حداکثر گشتاور (Nm)
10.5:1	نسبت تراکم
16	تعداد سوپاپ
بنزین با اکتان 95	نوع سوخت
Euro-III-IV-V	استاندارد حد آلاینده
دستی	سیستم انتقال قدرت
ABS	ترمز ضدقفل
دیسکی تهویه شونده	ترمز جلو
دیسکی توپر	ترمز عقب
هیدرولیک	نوع فرمان



محصول :
سوزوکی گرانند ویتارا

گرانند ویتارا 2400

ماحصل ده ها سال تولید خودروهای اسپورت شرکت سوزوکی از همان آغاز تولید مورد توجه و استقبال بازارهای جهانی قرار گرفته است. ابعاد بسیار مناسب گرانندویتارا، تسلط به جاده در هنگام رانندگی، سوار و پیاده شدن آسان، امکانات ایمنی و رفاهی آن در کنار نمای ظاهری زیبا و منحصر بفرد و قیمت مناسب، سوزوکی گرانندویتارا را در گروه بهترین خودروهای هم رده موجود در بازار قرار داده است. مزایای ذکر شده لازمه یک خودرو لوکس شهری است که گرانندویتارا همه آنها را در قالب یک خودرو چندمنظوره به شما ارائه می کند .

این بار شرکت ایران خودرو بنا بر تقاضای بازار مبنی بر عرضه مدلی قوی تر و مجهزتر از سوزوکی گرانندویتارا به بازار، به این نیاز پاسخ گفته و گونه 2400 سی سی این خودرو را با تجهیزات ایمنی، رفاهی و عملکردی بیشتر و کیفیت بالاتر به بازار ارائه می کند .

قوی تر و کم مصرف تر

موتور 2.4 VVT پیشرفته ای قدرتمند و کم مصرف بوده که به سامانه زمانبندی متغیر سوپاپ ها مجهز است. این موتور پیشرفته با تولید 169 اسب بخار قدرت و 227 نیوتن متر گشتاور در کنار سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک چهار حالته قادر است گرانند ویتارا را از دشوارترین شرایط و صعب العبورترین مسیرها به راحتی و با کمترین فشار عبور دهد مصرف سوخت 2.4 VVT نیز قابل توجه است، به گونه ای که مدل دنده دستی آن در بزرگراه تنها 7.6 لیتر بنزین در هر صد کیلومتر مصرف می کند و مصرف سوخت آن در سیکل ترکیبی (شهر و بزرگراه) تنها 8.9 لیتر در صد کیلومتر است . برای گرانند ویتارا 2.4 VVT دو نوع جعبه دنده شامل دستی و اتوماتیک قابل سفارش است که هر دو از جدیدترین فن آوری های انتقال نیرو در جهان بهره می برند .

-انتقال نیرو

سیستم انتقال نیروی دو دیفرانسیل 4 حالته گرانند ویتارا همیشه برای چهار چرخ در هر وضعیت جاده ای ، چسبندگی مناسب با زمین را تضمین می نماید . تمامی تنظیم های این سیستم توسط کلیدی که در وسط کنسول تعبیه شده انجام می شود و توسط آن شما می توانید به راحتی به نسبت وضعیت و جاده ای که در آن قرار دارید حالت انتقال قدرت بین چهار چرخ خودرو را تنظیم نمایید :

حالت 4 H جهت رانندگی عادی در خیابان ها و بزرگراه ها ،

حالت 4 H LOCK جهت جاده های برفی و گل و لای نسبتا نا هموار

و حالت 4 L LOCK جهت مسیر های خیلی سخت و صعب العبور قابل انتخاب می باشد .

در صورت نیاز به حالت خلاص (عدم انتقال نیرو به چرخ ها و آزاد نمودن گیربکس) نیز تنها کافی است اهرم تنظیم کننده روی حالت N قرار گیرد .

-تعلیق

سیستم تعلیق تمام مستقل این خودرو به کمک سیستم مک فرسون و مولفه های اتصالاتی چندگانه عقب، شاسی نردبانی درونی را کامل می کند و صدای بدنه را کاهش می دهد .

کم صداتر

بوی کاهش صداهای اضافی داخل اتاق، قطعات جدید به قسمت پایین درب های جلو و عقب اضافه شده و ضخامت شیشه ها نیز از 3.5 به 4 میلی متر

افزایش یافته است. کاهش ۲۰ درصدی صدای داخل (حدود ۲ دسیبل) از نتایج این اقدامات به شمار می رود .
استفاده از محور متعادل کننده حرکت در موتور ۲.۴ لیتری جدید نیز باعث کاهش ارتعاش و صدای نامطلوب در داخل اتاق شده است .

-شاسی و بدنه

شاسی محکم و پر دوام، وزن چندانی را به گراندویتارا تحمیل نمی کند، بدنه یک تکه با قالب یکپارچه آن نیز از صدای اضافی و آزار دهنده می کاهد. این وزن کم با بدنه ای یک تکه همچنین باعث کاهش ارتفاع کلی و ارتفاع از زمین می شود. این قابلیت فضای کابین را افزایش می دهد. علاوه بر این، سیستم تعلیق مستقل باعث افزایش مقاومت در چرخش ها و پیچ ها و فرمان پذیری آسان تر در سفرهای درون شهری و یا یکدک کشی در خارج از شهر و جاده خواهد شد .

مجهزتر

در گراند ویتارای ۲.۴ VVT تجهیزات جدیدی در نظر گرفته شده است تا لذت سواری این خودرو را دوچندان نماید . سیستم با کیفیت صوتی در این خودرو یک سامانه چندرسانه ای (DVD) به همراه مسیریاب پیشرفته و دوربین دید عقب در مدل فول آپشن است. همچنین برای سهولت کلو با سیستم صوتی، ادوات کنترلی روی غربلیک فرمان تعبیه شده است .
سیستم بلوتوث و صفحه نمایش لمسی ۷ اینچی با قابلیت های گوناگون از دیگر تجهیزاتی است که در گراند ویتارای ۲۴۰۰ سی سی عرضه می شود .
صندلی های عقب به نسبت ۴۰ به ۶۰ درصد برای آسایش هر مسافر باز می شود و یا برای داشتن فضای بیشتر در صورت لزوم به طرف جلو جمع می شود .

سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) ، استارت بدون کلید ، سیستم نمایش اطلاعات سفر و مصرف سوخت، تهویه اتوماتیک دیجیتال ماساژور پشتی صندلی (صندلی راننده در تمام مدل ها) و سیستم گرمکن صندلی های جلو (در مدل های فول) از جمله امکانات رفاهی جدیدی است که تنها در مدل ۲.۴ لیتری گراندویتارا قابل استفاده خواهد بود و در خودروهای گیربکس اتوماتیک دو مانیتور پشت سری نیز برای سرنشینان عقب به مجموعه فوق اضافه می گردد .

ایمن تر

در گراند ویتارای ۲۴۰۰ سی سی ایمنی ابعاد گسترده تری یافته و به تکامل رسیده است :
-نصب دو ایربگ جلو برای راننده و سرنشین به صورت استاندارد و نیز دو ایربگ کناری برای سرنشینان جلو و دو ایربگ پرده ای در ستون ها برای سرنشینان جلو و عقب در مدل فول گویای سطح حداکثر ایمنی این خودرو می باشد
-ترکیب سیستم ترمز ضد قفل (ABS) با توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) و سیستم مکمل ترمز (Break Assist) و ترمزهای دیسکی در هر چهار چرخ توقفی مطمئن را به ارمغان می آورد .

-در سراسر سقف خودرو و همچنین تمامی ستون ها ضربه گیرهایی قرار گرفته است تا آسیب های ناشی از تصادف را به حداقل برساند
-مجموعه عوامل فوق به همراه سایر ملاحظاتی که در ایمنی فعال و غیر فعال خودرو لحاظ شده است مانند سیستم قطع خودکار سوخت و ... موجب شده که گراند ویتارا چندین آزمایش تصادف را از معتبرترین موسسه تست تصادف دنیا (EuroNCAP) با کسب بالاترین امتیازها پشت سر بگذارد.

نوع موتور	J24B
حجم موتور (cc)	2400
حداکثر توان موتور (hp)	rpm 6000@169
حداکثر گشتاور (Nm)	rpm 3800@227
تعداد سوپاپ	16
حداکثر سرعت (km/h)	با گیربکس دستی 185 و با گیربکس اتوماتیک 175
شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه	با گیربکس دستی 9.1 و گیربکس اتوماتیک 12
سیستم انتقال قدرت	پنج دنده دستی و چهار دنده اتوماتیک
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	با گیربکس دستی 11.4 و گیربکس اتوماتیک 12.5
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	با گیربکس دستی 7.6 لیتر و با گیربکس اتوماتیک 8.1 لیتر
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	با گیربکس دستی 8.9 لیتر و با گیربکس اتوماتیک 9.7 لیتر
طول خودرو (mm)	4500
عرض خودرو (mm)	1810
ارتفاع خودرو (mm)	1695
گنجایش مخزن سوخت (لیتر)	66
چرخ‌ها	16 اینچ با رینگ اسپورت آلومینیومی
سیستم ترمز	جلو و عقب دیسکی تهویه شونده، ترمز ضدقفل به همراه توزیع کننده الکتریکی نیرو (ABS+EBD)
سیستم فرمان	هیدرولیک پینیون و دنده شانه ای



محصول :
سریر

نهایت آسایش، آرامش و ایمنی سمند، خودرو ملی ایران، یکی از پرطرفدارترین و پرفروش ترین محصولات شرکت ایران خودرو است و به همین دلیل این شرکت حساسیت و اهمیت بسیاری برای سمند و دارندگان و مشتریان بالقوه آن قایل است. از زمان عرضه سمند به بازار در سال ۱۳۸۱، ایران خودرو تلاش های زیادی برای بهبود و ارتقای این خودرو محبوب انجام داده است که نتیجه آن ها تا کنون سریر، سمند ال ایکس، سمند ای ال و سمند ال ایکس ۸۵ بوده است سمند سریر که در زمره خودروهای مجهز و لوکس دنیا قرار دارد از نظر سطح آسایش، رفاه و ایمنی سرنشینان در میان خودروهای ایرانی سرآمد است و از امکانات منحصر به فردی نظیر موتور ۱۶ سوپاپه با ۱۱۰ اسب بخار قدرت، تودوزی و صندلی های چرمی، ترمزهای ضدقفل (ABS)، سیستم صوتی تصویری DVD با دو مانیتور برای سرنشینان عقب، جاپایی بسیار وسیع برای سرنشینان عقب و یخچال به صورت استاندارد بهره می برد از میان دیگر تجهیزات این خودرو که به طور استاندارد به مشتری عرضه می شود می توان به رینگ های اسپورت، رنگ متالیک و همچنین سیستم هندزفری موبایل اشاره کرد شرکت ایران خودرو مفتخر است با بهبود و ارتقای مداوم محصولات از طریق تحقیق و طراحی، گام هایی موثر برای افزایش سطح کیفی خودروها و جلب رضایت مشتریان خود در ایران و جهان بردارد.

مشخصات فنی :

نوع موتور	4 سیلندر- خطی
حجم موتور (cc)	1800
حداکثر توان موتور (hp)	110bhp@55800 rpm
حداکثر گشتاور (Nm)	156Nm@4250 rpm
نسبت تراکم	10.4
تعداد سوپاپ	16
نوع سوخت	بنزین بدون سرب
سیستم انژکتوری	پاشش چند نقطه ای مرحله ای
استاندارد حد آلاینده‌گی	Euro-III
حداکثر سرعت (km/h)	192
شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه	13
سیستم انتقال قدرت	BE3/5N 5 دنده دستی
ترمز ضد قفل	ABS+EBD, چهارخانه ای
ترمز جلو	دیسکی با سیستم خنک کاری
ترمز عقب	دیسکی
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	11.43
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	6.46
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	8.29
طول خودرو (mm)	4710
عرض خودرو (mm)	1720
ارتفاع خودرو (mm)	1460
فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)	2970
وزن خالص (kg)	1287
گنجایش مخزن سوخت (لیتر)	66
(لیتر) حجم فضای صندوق عقب	500
نوع فرمان	هیدرولیک



محصول :
سورن

بلور دانش و هنر در صنعت خودروسازی پس از گذشت سه دهه از تولید پیکان و عدم تنوع در شکل ظاهری و فنی آن نیاز مبرم به طراحی و ساخت خودرو جدیدی کاملاً متفاوت از نوع فعلی مد نظر قرار گرفت که مدیریت این شرکت را بر آن داشت در جهت پیشبرد اهداف سازندگی کشور و رقابت با شرکتهای خودروساز خارجی در مرکز تحقیقات ایران خودرو با همکاری مهندسين و متخصصين ایرانی نمونه هائی از خودرو ملی را با نام پیکان جدید طراحی و تولید کند. سمند - خودرو

ملی - با به ره مندی از مزایایی همچون مصرف سوخت و آلاینده‌گی پایین، ایمنی بالا به دلیل برخورداری از بدنه مستحکم، ابعاد مناسب برای استفاده درون و برون شهری، فضای قابل توجه داخل اتاق، ظرفیت کافی صندوق عقب، فرمان پذیری عالی به ویژه در جاده های پر پیچ و خم و سیستم هشدار دهنده هوشمند به یکی از محبوب ترین خودروهای روز ایران و حتی برخی از کشورهای هدف صادرات شده است. یکی از بزرگ ترین مزایای سمند، برخورداری از کارت طلایی خدمات پس از فروش است که تمامی خدمات را در سراسر کشور به صورت رایگان و سریع در دسترس دارنده خود قرار می دهد. از میان تجهیزات مدل های مختلف سمند که به طور استاندارد در این خودرو در اختیار مشتری قرار می گیرد می توان به کولر، فرمان هیدرولیک، قفل مرکزی با کنترل از راه دور، سیستم هشدار دهنده هوشمند، شیشه بالابرهاهای برقی، آینه های جانبی برقی، گرمکن شیشه عقب و چراغ های طالع اشاره کرد که به همراه موارد دیگر این خودرو را به رده مجهزترین و راحت ترین خودروهای ایران ارتقا می دهد .

مشخصات فنی :

نوع موتور	4 سیلندر- خطی
حجم موتور (cc)	1800
حداکثر توان موتور (hp)	100bhp@5800 rpm
حداکثر گشتاور (Nm)	153Nm@3000 rpm
نسبت تراکم	
تعداد سوپاپ	8
نوع سوخت	بنزین بدون سرب
سیستم انژکتوری	پاشش چند نقطه ای مرحله ای
استاندارد حد آلاینده‌گی	
حداکثر سرعت (km/h)	185
شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه	11.9
سیستم انتقال قدرت	BE3/5N 5 دنده دستی
ترمز ضد قفل	ABS+EBD, چهارخانه ای
ترمز جلو	دیسکی با سیستم خنک کاری
ترمز عقب	کاسه ای
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	12
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	6.8
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	8.59
طول خودرو (mm)	4527
عرض خودرو (mm)	1720
ارتفاع خودرو (mm)	1460
فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)	2671
وزن خالص (kg)	1220
گنجایش مخزن سوخت (لیتر)	66
(لیتر) حجم فضای صندوق عقب	500
نوع فرمان	هیدرولیک، تلسکوپی



محصول :
پژو ۲۰۷ آی

تجربه تمایز

در طراحی خودرو زیبا و اسپرت ۲۰۷ آی از آخرین تکنولوژی های روز استفاده شده است. ۲۰۷ آی به دلیل چالاکی و قابلیت های دینامیکی بالا، مصرف سوخت پایین، قیمت مناسب، استفاده از موتور با قدرت بالا و مطابقت با استانداردهای روز اروپا از محبوبیت ویژه ای چه در میان جوانان و چه در میان خانواده ها در سطح جهان برخوردار شده است. پژو ۲۰۷ آی با ظاهری چالاک و استایلی زیبا و نمای داخلی شکیل، احساس آرامش و وقار خاصی را به سرنشینان خویش می دهد. در طراحی و تولید پژو ۲۰۷ آی از جدیدترین دستاوردهای فنی و مهندسی دنیا استفاده شده است. در ایران با سطح تجهیزات فول آپشن و در نوع گیربکس دستی و اتوماتیک به بازار عرضه می شود. ۲۰۷ آی علاوه بر ایران خودرو در کشورهایی که شریک تجاری پژو محسوب می شوند از قبیل برزیل، آرژانتین، مالزی، چین نیز تولید و عرضه و می شود.

207 آی با توجه به نوع جاده های کشور، نوع سوخت موجود در کشور و آب و هوای مناطق مختلف ایران، متناسب سازی شده و با این موارد کاملاً همخوانی دارد. مصرف سوخت پائین موتور TU5 در کنار قدرت موتور بالای آن از جمله مزایای 207 آی است. شبکه گسترده فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو، کیفیت ۲۰۷ آی را تضمین می کند. دوام و عمر بالای قطعات خودرو می تواند در کاهش هزینه های نگهداری 207 آی بسیار موثر باشد.

مشخصات فنی :

TU5	نوع موتور
1587	حجم موتور (cc)
rpm 5800@110	حداکثر توان موتور (hp)
142Nm@4000 rpm	حداکثر گشتاور (Nm)
10.5	نسبت تراکم
16	تعداد سوپاپ
بنزین بدون سرب با اکتان 87 و 95	نوع سوخت
چند نقطه ای با پاشش الکترونیکی	سیستم انژکتوری
Euro-III	استاندارد حد آلاینده‌گی
198	حداکثر سرعت (km/h)
9.6	شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه
5 دنده دستی (MA)	سیستم انتقال قدرت
1415	ترمز ضدقفل
8.6	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر
5.1	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر
6.4	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی
3900	طول خودرو (mm)
1680	عرض خودرو (mm)
1468	ارتفاع خودرو (mm)
2442	فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)
1054	وزن خالص (kg)
50	گنجایش مخزن سوخت (لیتر)
245	(لیتر) حجم فضای صندوق عقب
هیدرولیک	نوع فرمان
ترمز جلو دیسکی خنک شونده، ترمز عقب دیسکی توپر، ترمز ضد قفل ABS و EBD و EBA (چهارکاناله)	سیستم ترمز



محصول :
سمند اس ای

تبلور دانش و هنر در صنعت خودروسازی

پس از گذشت سه دهه از تولید پیکان و عدم تنوع در شکل ظاهری و فنی آن نیاز مبرم به طراحی و ساخت خودرو جدیدی کاملاً متفاوت از نوع فعلی مد نظر قرار گرفت که مدیریت این شرکت را بر آن داشت در جهت پیشبرد اهداف سازندگی کشور و رقابت با شرکتهای خودروساز خارجی در مرکز تحقیقات ایران خودرو با همکاری مهندسين و متخصصين ایرانی نمونه هائی از خودرو ملی را با نام پیکان جدید طراحی و تولید کند. سمند - خودرو ملی - با بهره مندی از مزایای همچون مصرف سوخت و آلاینده‌گی پایین، ایمنی بالا به دلیل برخورداری از بدنه مستحکم، ابعاد مناسب برای استفاده درون و برون شهری، فضای قابل توجه داخل اتاق، ظرفیت کافی صندوق عقب، فرمان پذیری عالی به ویژه در جاده های پر پیچ و خم و سیستم هشدار دهنده هوشمند به یکی از محبوب ترین خودروهای روز ایران و حتی برخی از کشورهای هدف صادرات شده است. یکی از بزرگ ترین مزایای سمند، برخورداری از کارت طلایی خدمات پس از فروش است که تمامی خدمات را در سراسر کشور به صورت رایگان و سریع در دسترس دارنده خود قرار می دهد. از میان تجهیزات مدلهای مختلف سمند که به طور استاندارد در این خودرو در اختیار مشتری قرار می گیرد می توان به کولر، فرمان هیدرولیک،

قفل مرکزی با کنترل از راه دور، سیستم هشداردهنده هوشمند، شیشه بالابرهای برقی، آینه های جانبی برقی، گرمکن شیشه عقب و چراغ های مطالعه اشاره کرد که به همراه موارد دیگر این خودرو را به رده مجهزترین و راحت ترین خودروهای ایران ارتقا می دهد.

مشخصات فنی :

نوع موتور	XU7JPL3 چهار سیلندر خطی
حجم موتور (cc)	1761
حداکثر توان موتور (hp)	rpm 6500@100
حداکثر گشتاور (Nm)	rpm 3000@153
تعداد سوپاپ	8
نوع سوخت	بنزین بدون سرب
سیستم انژکتوری	پاشش چند نقطه ای
استاندارد حد آلاینده‌گی	Euro-III
حداکثر سرعت (km/h)	185
شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه	11.9
سیستم انتقال قدرت	5دنده دستی
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	12.07
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	6.57
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	8.59
طول خودرو (mm)	4502
عرض خودرو (mm)	1720
ارتفاع خودرو (mm)	1460
فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)	2671
وزن خالص (kg)	1220
گنجایش مخزن سوخت (لیتر)	66
(لیتر)حجم فضای صندوق عقب	500
نوع فرمان	هیدرولیک و تاشو
سیستم ترمز	ترمز ضد قفل ABS و EBD-ترمز جلو:دیسکی -ترمز عقب: کاسه ای
سیستم فرمان	هیدرولیک



محصول :
سمند ال ایکس

تبلور دانش و هنر در صنعت خودروسازی

پس از گذشت سه دهه از تولید پیکان و عدم تنوع در شکل ظاهری و فنی آن نیاز مبرم به طراحی و ساخت خودرو جدیدی کاملاً متفاوت از نوع فعلی مد نظر قرار گرفت که مدیریت این شرکت را بر آن داشت در جهت پیشبرد اهداف سازندگی کشور و رقابت با شرکتهای خودروساز خارجی در مرکز تحقیقات ایران خودرو با همکاری مهندسین و متخصصین ایرانی نمونه هائی از خودرو ملی را با نام پیکان جدید طراحی و تولید کند. سمند - خودرو ملی - با بهره مندی از مزایایی همچون مصرف سوخت و آلاینده‌گی پایین، ایمنی بالا به دلیل برخورداری از بدنه مستحکم، ابعاد مناسب برای استفاده

درون و برون شهری، فضای قابل توجه داخل اتاق، ظرفیت کافی صندوق عقب، فرمان پذیری عالی به ویژه در جاده های پر پیچ و خم و سیستم هشرخار دهنده هوشمند به یکی از محبوب ترین خودروهای روز ایران و حتی برخی از کشورهای هدف صادرات شده است .
یکی از بزرگ ترین مزایای سمند، برخورداری از کارت طلایی خدمات پس از فروش است که تمامی خدمات را در سراسر کشور به صورت رایگان و سریع در دسترس دارنده خود قرار می دهد. از میان تجهیزات مدل های مختلف سمند که به طور استاندارد در این خودرو در اختیار مشتری قرار می گیرد می توان به کولر، فرمان هیدرولیک، قفل مرکزی با کنترل از راه دور، سیستم هشداردهنده هوشمند، شیشه بالابرها برقی، آینه های جانبی برقی، گرمکن شیشه عقب و چراغ های مطالعه اشاره کرد که به همراه موارد دیگر این خودرو را به رده مجهزترین و راحت ترین خودروهای ایران ارتقا می دهد.

مشخصات فنی :

نوع موتور	4 سیلندر- خطی
حجم موتور (cc)	1800
حداکثر توان موتور (hp)	rpm 6000@100
حداکثر گشتاور (Nm)	rpm 3000@153
نسبت تراکم	
تعداد سوپاپ	8
نوع سوخت	بنزین بدون سرب RON 95
سیستم انژکتوری	پاشش چند نقطه ای با کنترل الکترونیکی (MPFI)
استاندارد حد آلاینده	
حداکثر سرعت (km/h)	185
شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه	14.2
سیستم انتقال قدرت	5دنده دستی
ترمز ضدقفل	ABS+EBD, چهارخانه ای
ترمز جلو	دیسکی با سیستم خنک کاری
ترمز عقب	کاسه ای
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	12.07
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	6.57
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	8.59
طول خودرو (mm)	4502
عرض خودرو (mm)	1720
ارتفاع خودرو (mm)	1460
فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)	2671
وزن خالص (kg)	1220
گنجایش مخزن سوخت (لیتر)	66
(لیتر) حجم فضای صندوق عقب	500
نوع فرمان	هیدرولیک



محصول :
پژو ۲۰۶

پژو ۲۰۶ جذاب، جوان و چالاک
بیش از ۵ میلیون دستگاه پژو ۲۰۶ در سراسر دنیا تولید و عرضه شده است و شرکت ایران خودرو یکی از مهم ترین پایگاه های تولید این خودرو در جهان به شمار می رود. پژو ۲۰۶ به خاطر چالاکي و قابليت های ديناميكي بالا، سازگاري با محيط زيست و مصرف سوخت پايين، قيمت مناسب و مطابقت با استانداردهای روز جهان محبوبیت ویژه ای چه در میان جوانان و چه در میان خانواده ها به دست آورده است .
در طراحی و تولید این خودرو از آخرین دستاوردهای فنی و مهندسی دنیا استفاده شده و فهرست تجهیزات استاندارد آن در تیپ های مختلف، توجه هر مشتری را به خود جلب می کند .
پژو ۲۰۶ با دو نوع موتور ۱۳۶۰ و ۱۵۸۷ سی سی در چهار سطح تجهیزات با تیپ های ۲، ۳، ۵ و ۶ به بازار عرضه می شود. تیپ ۶ این خودرو مجهز به گیربکس بسیار پیشرفته از نوع «تیپ ترونیک» است که امکان تعویض دستی و خودکار دنده ها را توأمأ فراهم می نماید. ترمزهای ضدقفل (ABS) و کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو نیز در پژو ۲۰۶ قابل سفارش است.

مشخصات فنی :

TU3A	نوع موتور
1360	حجم موتور (cc)
rpm 5500@75	حداکثر توان موتور (hp)
rpm 3400@118	حداکثر گشتاور (Nm)
10.2	نسبت تراکم
8	تعداد سوپاپ
بنزین بدون سرب اکتان 87 و 95	نوع سوخت
باشش چند نقطه ای با کنترل الکترونیکی (MPFI)	سیستم انژکتوری
Euro III	استاندارد حد آلایندهی
170	حداکثر سرعت (km/h)
14.1	شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه
MA5N 5 دنده دستی	سیستم انتقال قدرت
8.9	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر
5	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر
6.4	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی
3835	طول خودرو (mm)
1652	عرض خودرو (mm)
1426-1432	ارتفاع خودرو (mm)
2442	فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)
1024	وزن خالص (kg)
50	گنجایش مخزن سوخت (لیتر)
245	(لیتر) حجم فضای صندوق عقب
هیدرولیک	نوع فرمان
ترمز ضدقفل ABS و EBD و EBA (چهارکاناله)، ترمز جلو دیسکی و ترمز عقب کاسه ای	سیستم ترمز



محصول :
پژو ۲۰۶ اس - دی

تفاوت و باز هم زیبایی

پژو ۲۰۶ اس دی پنجمین و آخرین گونه از انواع مختلف خودرو ۲۰۶ به شمار می آید. این خودرو در میان مدل های دیگر خانواده خود شامل ۲۰۶ هاچ بک ۳ در و ۵ در، کوپه روباز و استیشن به دلیل برخورداری از صندوق عقب بزرگ و جادار، نقش خود را به عنوان یک خودرو خانوادگی تمام عیار به خوبی ایفا می کند 206. اس دی در قسمت عقب فضای زیادی را برای سرنشینان فراهم کرده و ایمنی بالایی را برای تمام مسافران به ارمغان می آورد. صندلی های عقب اس دی قابلیت تا شدن را دارند که با این کار ظرفیت صندوق عقب افزایش قابل توجهی پیدا می کند . دو نوع موتور بنزینی ۴ سیلندر با ظرفیت های ۱۳۶۰ و ۱۵۸۷ سی سی برای ۲۰۶ اس دی قابل سفارش است که در حال حاضر در ایران فقط موتور ۱/۶ لیتری عرضه می شود. هر دو موتور قابلیت کارکرد با بنزین های متفاوت از نظر اکتان را داشته و از استاندارد آلایندگی یورو ۴ پیروی می کنند . برای مطابقت بیشتر ۲۰۶ اس دی با شرایط خانواده ها، سیستم تعلیق عقب آن دوباره طراحی و مهندسی شده است تا بیشترین آسایش و رفاه را برای اعضای خانواده شما به ارمغان بیاورد.

مشخصات فنی :

TU5G	نوع موتور
1587	حجم موتور (cc)
rpm 5800@110	حداکثر توان موتور (hp)
rpm 4000@142	حداکثر گشتاور (Nm)
11	نسبت تراکم
16	تعداد سوپاپ
گاز سی ان جی + بنزین بدون سرب با اکتان 87 و 95	نوع سوخت
باشش چند نقطه ای	سیستم انژکتوری
Euro III	استاندارد حد آلاینده‌گی
188	حداکثر سرعت (km/h)
بنزین: 12.2 / گاز: 13.2	شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه
5 دنده دستی (MA)	سیستم انتقال قدرت
8.8 (بنزین) / 9.9 (گاز)	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر
5.4 (بنزین) / 6.3 (گاز)	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر
6.6 (بنزین) / 7.6 (گاز)	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی
4188	طول خودرو (mm)
1655	عرض خودرو (mm)
1456	ارتفاع خودرو (mm)
2442	فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)
1149	وزن خالص (kg)
50	گنجایش مخزن سوخت (لیتر)
325	(لیتر) حجم فضای صندوق عقب
ترمز ضد قفل ABS و EBD و EBA (چهارکاناله)، ترمز جلو دیسکی خنک شونده، ترمز عقب دیسکی توپر	سیستم ترمز
هیدرولیک	سیستم فرمان



محصول :
پژو پارس

آمیزه ای از تکنیک، زیبایی و وقار .

پژو پارس - نخستین خودرو لوکس در بازار ایران - در سال ۱۳۷۹ در شرکت ایران خودرو متولد شد. این خودرو که حاصل تلاش متخصصان مرکز طراحی محصولات جدید ایران خودرو است، از امکانات و تجهیزات رفاهی قابل توجهی سود می برد، به گونه ای که پس از گذشت چند سال از نخستین عرضه آن به بازار و وجود رقبای مدعی، این خودرو هنوز جزء محبوب ترین خودروهای سواری لوکس در کشور به شمار می رود .

پارس علاوه بر بهره مندی از امکانات فراوان، از کیفیت بالایی - چه در بخش قطعات و چه در بخش ساخت و مونتاژ - برخوردار است. این موارد همراه با قیمت رقابتی آن، پارس را به مقرون به صرفه ترین و پرفروش ترین خودرو لوکس ایران مبدل ساخته است .

پارس به موتور ۱/۸ لیتری با قدرت ۹۷ اسب بخار مجهز است که در عین آلاینده گی کم و مصرف سوخت پایین، به راحتی می تواند این خودرو را به سرعت های بالا رسانده و در هنگام سبقت، شتاب گیری قابل توجهی را برای این خودرو فراهم کند .

تجهیزات به کار گرفته شده در این محصول نظیر موتور با سیستم سوخت پاششی (Injection)، فرمان تقویت شده، آینه های خارجی با کنترل برقی، کولر با خنک کنندگی مناسب و ... ضمن فراهم نمودن آسایش بیشتر برای راننده و سرنشینان با استانداردهای کنترل آلودگی و مصرف روز دنیا مطابقت دارد.

مشخصات فنی :

Tu5	نوع موتور
1587	حجم موتور (cc)
rpm 5600@108	حداکثر توان موتور (hp)
rpm 4000@142	حداکثر گشتاور (Nm)
10.5	نسبت تراکم
16	تعداد سوپاپ
بنزین بدون سرب اکتان 87 و 95	نوع سوخت
پاشش چند نقطه ای	سیستم انژکتوری
Euro-III	استاندارد حد آلاینده‌گی
187	حداکثر سرعت (km/h)
14.2	شتاب صفر تا 100 کیلومتر / ثانیه
بدون تیب ترونیک* گیربکس اتومات (AL4)	سیستم انتقال قدرت
7.6	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر
5.8	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر
8.2	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی
4498	طول خودرو (mm)
1704	عرض خودرو (mm)
1410	ارتفاع خودرو (mm)
2669	فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)
1185	وزن خالص (kg)
70	گنجایش مخزن سوخت (لیتر)
470	(لیتر) حجم فضای صندوق عقب
هیدرولیک	نوع فرمان
ترمز ضد قفل: ABS و EBD (چهارکاناله) - ترمز جلو: دیسکی با سیستم خنک کاری - ترمز عقب: کاسه ای	سیستم ترمز



محصول :
تندر ۹۰

تندر ۹۰ یکی از خودروهای روز جهان در کلاس B است که در سراسر اروپا، آسیا و خاورمیانه مقبولیت و محبوبیت ویژه ای به دست آورده است. تندر ۹۰ موفقیت خود را مرهون طراحی زیبای بدنه، اتاق جادار و دلباز، برخورداری از جدیدترین فن آوری خودروسازی، سادگی و پرهیز از پیچیدگی در بخش فنی و در نتیجه سهولت تعمیرات، قیمت بسیار مناسب و رقابتی و همچنین خدمات پس از فروش آسان و فراوان است. تندر ۹۰ از موتور ۱۶۰۰ سی سی با توان ۱۰۵ اسب بخار بهره می برد که این میزان قدرت در این کلاس از خودروها قابل توجه است. این موتور دارای

۱۶ سوپاپ بوده و از سیستم سوخت رسانی انژکتوری الکترونیکی سود می برد. این خودرو دارای شاسی و ساختار بدنه بسیار مستحکم است که ضربات وارده به اتاق را در تصادفات به کلیه قسمت های بدنه تقسیم کرده و از ورود مستقیم انرژی به سرشینیان جلوگیری می کند از نظر جادار بودن، همین بس که سه نفر با قد ۱۸۰ سانتی متر می توانند به راحتی در صندلی عقب تندر ۹۰ بنشینند. صندوق عقب این خودرو نیز با ظرفیت ۵۱۰ لیتر برای هر خانواده ای در سفرهای طولانی مناسب است. کلیه مراحل بدنه سازی، رنگ آمیزی، مونتاژ و تکمیل کاری نهایی تندر ۹۰ در خطوط تولید مجهز شرکت ایران خودرو با استفاده از آخرین فناوری های دنیا انجام می شود. به کار گیری اتوماسیون سطح بالا در خطوط تولید این شرکت که بزرگ ترین و پیشرفته ترین خودروساز خاورمیانه است، بازدید کنندگان و صنعتگران سراسر جهان را به شگفتی و تحسین وا می دارد. این خودرو دارای کیسه هوای راننده و همچنین پخش CD میباشد. قابل ذکر است همه مدلها ی تندر ۹۰ دارای ایربگ شاگرد می باشند.

نوع موتور	4 سیلندر- خطی K4M
حجم موتور (cc)	1598
حداکثر توان موتور (hp)	rpm 5750@105
حداکثر گشتاور (Nm)	140NM at 3750rpm
نسبت تراکم	10.01
تعداد سوپاپ	16
نوع سوخت	بنزین بدون سرب
سیستم انژکتوری	چند نقطه ای ترتیبی
استاندارد حد آلاینده گی	Euro-II
حداکثر سرعت (km/h)	183
شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه	10.2
سیستم انتقال قدرت	5دنده دستی
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر	9
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر	5.6
مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی	6.9
طول خودرو (mm)	4250
عرض خودرو (mm)	1975
ارتفاع خودرو (mm)	1525
فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)	2630
وزن خالص (kg)	1100
گنجایش مخزن سوخت (لیتر)	50
(لیتر)حجم فضای صندوق عقب	510
چرخها	چهارچرخ و چرخ زاپاس رینگ فولادی، ابعاد تایر 15
سیستم ترمز	ترمز ضد قفل Bosch 8.0، ترمز جلو دیسکی و ترمز عقب کاسه ای
سیستم فرمان	فرمان دستی، جعبه فرمان Rack & Pinion تعداد دور چرخش قفل، به قفل فرمان 4.5



محصول :
پژو ۴۰۵

جی ال ایکس، خودرو محبوب ایرانیان

پژو ۴۰۵ که در سال ۱۹۸۸ عنوان بهترین خودرو سال اروپا را به خود اختصاص داد یکی از پرفروش ترین خودروهای ساخته شده در کشور است که به دلیل برخورداری از مزایایی همچون ایمنی بالا، مصرف سوخت و آلایندگی پایین، خدمات پس از فروش آسان و در دسترس، قیمت مناسب، اتاق جادار و فرمان پذیری عالی به عنوان یکی از محبوب ترین و مطرح ترین خودروهای ایرانی شناخته می شود .
موتور نرم و کم صدای این خودرو ۴ سیلندر بوده و با حجم ۱۸۰۰ سی سی، تلفیقی از قدرت و کشش مناسب را به همراه مصرف سوخت کم و آلایندگی پایین در اختیار قرار می دهد .

پژو ۴۰۵ جی ال ایکس از امکانات فنی و رفاهی روز دنیا همچون موتور انژکتوری با مدیریت الکترونیکی، شیشه های برقی، کولر، فرمان هیدرولیک و آینه های برقی سود می برد که این تجهیزات و امکانات به همراه سایر موارد ذکر شده، باعث موفقیت چشمگیر این خودرو در بازار ایران شده است .
405 جی ال ایکس دارای بدنه ای بسیار ایمن است که در عین جذب ضربات وارده در تصادفات به واسطه نقاط جاذب انرژی، از استحکام بسیار زیادی در بخش اتاقک سرنشینان برخوردار است که اجازه تغییر شکل آن و ورود صدمه به سرنشینان را نمی دهد .

مشخصات فنی :

L3	نوع موتور
1761	حجم موتور (cc)
rpm 6000@97	حداکثر توان موتور (hp)
rpm 3500@148	حداکثر گشتاور (Nm)
9.3	نسبت تراکم
8	تعداد سوپاپ
بنزین بدون سرب با اکتان 87 و 95	نوع سوخت
پاشش چند نقطه ای	سیستم انژکتوری
Euro-II	استاندارد حد آلایندگی
190	حداکثر سرعت (km/h)
11	شتاب صفر تا 100 کیلومتر/ ثانیه
5 دنده دستی (BE3)	سیستم انتقال قدرت
l/100lm 12.8	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) در شهر
l/100lm 6.8	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) خارج شهر
9.1	مصرف سوخت (در 100 کیلومتر) ترکیبی
4408	طول خودرو (mm)
1694	عرض خودرو (mm)
1410	ارتفاع خودرو (mm)
2669	فاصله بین دو محور چرخهای عقب و جلو (mm)
1100	وزن خالص (kg)
70	گنجایش مخزن سوخت (لیتر)
470	(لیتر)حجم فضای صندوق عقب
هیدرولیک	نوع فرمان
ترمز ضدقفل,ترمز جلو:دیسکی, ترمز عقب:کاسه ای	سیستم ترمز



مشخصات کلی :

نوع موتور: ۴

حجم موتور : ۱۹۹۸ CC

حداکثر قدرت : ۱۳۵ اسب بخار در

۵۵۰۰ دور در دقیقه

گیربکس : ۵ دنده دستی

ظرفیت مخزن سوخت : ۶۵ (لیتر)

مصرف سوخت در شهر : ۱۳.۵ لیتر در هر

۱۰۰ کیلومتر

مصرف سوخت در بزرگراه : ۶.۵ لیتر در هر

۱۰۰ کیلومتر

نوع تغذیه : انژکتوری چند نقطه ای

ایربک راننده : دارد

ایربک سرنشین جلو : دارد

دارد ABS :

سیستم عیب یاب : دارد

مبدل کاتالیزت برای کاهش آلودگی در

دارد EURO2 حد استاندارد

وزن : ۱۲۶۴ (کیلوگرم)

طول : ۴۵۲۴ (میلی متر) :

عرض : ۱۷۵۵ (میلی متر)

ارتفاع : ۱۴۰۰ (میلی متر) :



مشخصات کلی:

نوع موتور: ۴

حجم موتور: CC۱۹۹۸

حداکثر قدرت: ۱۳۵ اسب بخار در ۵۵۰۰ دور در دقیقه

گیربکس: ۵ دنده دستی

ظرفیت مخزن سوخت: ۶۵ (لیتر)

مصرف سوخت در شهر: ۱۳.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر

مصرف سوخت در بزرگراه: ۶.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر

نوع تغذیه: انژکتوری چند نقطه ای

ایربک راننده: دارد

ایربک سرنشین جلو: دارد

ABS: دارد

سیستم عیب یاب: دارد

مبدل کاتالیست برای کاهش آلودگی در حد استاندارد EURO2: دارد

وزن: ۱۲۶۴ (کیلوگرم)

طول: ۴۵۲۴ (میلی متر)

عرض: ۱۷۵۵ (میلی متر)

ارتفاع: ۱۴۰۰ (میلی متر)



TIBA EX	TIBA SX	TIBA LX	TIBA SL
			
<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.5 (لیتر) حداکثر قدرت : 80 اسب بخار در 5500 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 41 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 7.2 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 1013 (کیلوگرم) طول: 4105 (میلی متر) عرض : 1635 (میلی متر) ارتفاع: 1484 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.5 (لیتر) حداکثر قدرت : 80 اسب بخار در 5500 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 41 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 7.2 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 1013 (کیلوگرم) طول: 4105 (میلی متر) عرض : 1635 (میلی متر) ارتفاع: 1484 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.5 (لیتر) حداکثر قدرت : 80 اسب بخار در 5500 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 41 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 7.2 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 1013 (کیلوگرم) طول: 4105 (میلی متر) عرض : 1635 (میلی متر) ارتفاع: 1484 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.5 (لیتر) حداکثر قدرت : 80 اسب بخار در 5500 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 41 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 7.2 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 1013 (کیلوگرم) طول: 4105 (میلی متر) عرض : 1635 (میلی متر) ارتفاع: 1484 (میلی متر)</p>



<p>SAIPA 131 ST</p> 	<p>SAIPA 131 SX</p> 	<p>SAIPA 131 SL</p> 	<p>SAIPA 131 EX</p> 
<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 8.8 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 790 (کیلوگرم) طول : 3935 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 8.8 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 790 (کیلوگرم) طول : 3935 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 8.8 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 790 (کیلوگرم) طول : 3935 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 8.8 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 790 (کیلوگرم) طول : 3935 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1455 (میلی متر)</p>



<p>SAIPA 141 SL</p> 	<p>SAIPA 141 ST</p> 	<p>SAIPA 141 LX</p> 	<p>SAIPA 141 EX</p> 
<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.6 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 890 (کیلوگرم) طول : 3873 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1460 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.6 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 890 (کیلوگرم) طول : 3873 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1460 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.6 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 890 (کیلوگرم) طول : 3873 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1460 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.6 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.6 لیتر در هر 100 کیلومتر سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 890 (کیلوگرم) طول : 3873 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع : 1460 (میلی متر)</p>



SAIPA 132

سایپا ۱۳۲

SAIPA 132 SX	SAIPA 132 ST	SAIPA 132 SL	SAIPA 132 LX
<p>مشخصات کلی :</p> <p>نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : دارد ایربک راننده : ندارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی :</p> <p>نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : ندارد ایربک راننده : ندارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی :</p> <p>نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : دارد ایربک راننده : ندارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی :</p> <p>نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : ندارد ایربک راننده : ندارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>



SAIPA 111

سایپا ۱۱۱

SAIPA 111 ST	SAIPA 111 SL	SAIPA 111 LX	SAIPA 111 EX
			
<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : ندارد ایربک راننده : ندارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : دارد ایربک راننده : ندارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : ندارد ایربک راننده : ندارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>	<p>مشخصات کلی : نوع موتور: 4 حجم موتور : 1.3 (لیتر) حداکثر قدرت : 63 اسب بخار در 5200 دور در دقیقه گیربکس : 5 دنده دستی ظرفیت مخزن سوخت : 37 (لیتر) مصرف سوخت در شهر : 9.5 لیتر در هر 100 کیلومتر مصرف سوخت در بزرگراه : 5.3 لیتر در هر 100 کیلومتر ترمز ABS : دارد ایربک راننده : دارد سیستم ضد سرقت (Immobilizer) : دارد وزن : 850 (کیلوگرم) طول: 3952 (میلی متر) عرض : 1605 (میلی متر) ارتفاع: 1455 (میلی متر)</p>



MAXIMA

ماکسیما

مشخصات کلی:

نوع موتور: ۶

حجم موتور: ۲۹۸۸ سی سی

حداکثر قدرت: ۲۲۷ اسب بخار در ۶۴۰۰ دور در دقیقه

گیربکس: اتوماتیک ۴ سرعته

ظرفیت مخزن سوخت: ۷۰ (لیتر)

مصرف سوخت در چرخه ترکیبی:

۱۴.۹۳ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر

وزن: ۱۳۹۰ (کیلوگرم)

طول: ۴۹۳۰ (میلی متر)

عرض: ۱۷۸۰ (میلی متر)

ارتفاع: ۱۴۳۰ (میلی متر)

تست ایمنی : تست تصادف .:

تصاویری از تست تصادف برخی خودرو های موجود در ایران.

ام وی ام ۱۱۰ :



ام وی ام ۵۳۰ :



سمند :



تندر ۹۰:



پژو ۲۰۶ :



زانتیا :



گرند ویتارا :



سوناتا :



پژو ۲۰۷ :



کیزاشی :

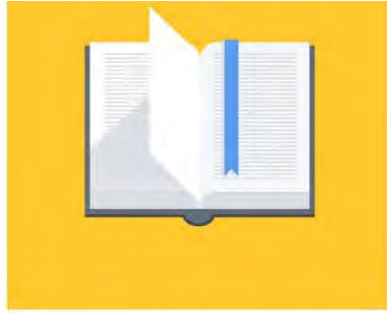


تهیه و تنظیم : سینا آسمانی

<http://www.MAHNASOFT.tk>

SinaAsemani@gmail.com

mahnasoft@gmail.com



آیا می دونستید لذت مطالعه و درصد یادگیری با کتاب های چاپی بیشتره؟
کارنیل (محبوب ترین شبکه موفقیت ایران) بهترین کتاب های موفقیت فردی
رو برای همه ایرانیان تهیه کرده

از طریق لینک زیر به کتاب ها دسترسی خواهید داشت

www.karnil.com

با کارنیل موفقیت سادست، منتظر شما هستیم

 Karnil  Karnil.com

